

A.1PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor: Město PETŘVALD
náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

Stavba: *CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4726 UL. ŠUMBARSKÁ,
PETŘVALD*

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Datum: srpen 2021

Vypracoval: Ing. Pavol Lipták

Zakázkové číslo: 202109

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY A POPIS OBJEKTŮ.....	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
7.	PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	9
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název Stavby: **CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4726 UL. ŠUMBARSKÁ, PETŘVALD**

Místo stavby: Petřvald

Katastrální území: Petřvald u Karviné [720488]

Parcelní číslapozemků: 6396/1, 6396/61, 6396/92, 3845/2, 3845/7, 3845/8

Předmět dokumentace: technická infrastruktura – novostavba chodníku

Tato dokumentace řeší změnu stavby před dokončením. Jedná se o část stavby s názvem „Chodník podél silnice III/4726 ul. Šumbarská, Petřvald.“ Stavba byla povolena Rozhodnutím – Stavebním povolením č.j. MěÚP 7896/2016 ze dne 4.11.2016.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Město PETŘVALD

náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

IČ: 002 97 593

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Jméno: **Ing. Pavol Lipták**
autor. inženýr ČKAIT, číslo autorizace 1103133
Vrchlického 1207/10, 716 00 Ostrava-Radvanice
IČ: 0108 1608

Datová schránka: a79d2ns

b) Hlavní projektant

<u>Titul</u>	<u>Jméno</u>	<u>Příjmení</u>	<u>č.evidence</u>	<u>Obor autorizace - specializace</u>
	Ing. Pavol	Lipták	1103133	Dopravní stavby

1.4 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty:

SO 11 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY, CHODNÍK - ÚSEK E

SO 12 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VSAKY - ÚSEK E

Provozní soubory:

Nejsou.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam umístění**

Tato dokumentace řeší část stavby s názvem „Chodník podél silnice III/4726 ul. Šumbarská, Petřvald.“ Stavba byla povolena Rozhodnutím – Stavebním povolením č.j. MěÚP 7896/2016 ze dne 4.11.2016.

Předmětem stavby byly následující stavební objekty:

SO 01 – Místní komunikace IV. Třídy (chodník – úsek A,B)

SO 02 – Dešťová kanalizace a vsaky

SO 03 - Přeložka vodovodu

SO 04 – Veřejné osvětlení

SO 05 – Zárubní zeď

SO 11 – Místní komunikace IV. Třídy (chodník – úsek C,D,E)

SO 12 – Dešťová kanalizace a vsaky

SO 14 – Opěrná zeď a oplocení

Realizace podstatné části stavby započala v dubnu 2017 a tato část již byla i uvedena do provozu. Realizace stavby se však netýkala části stavebních objektů SO 11 - Místní komunikace VI. Třídy (chodník – úsek C,D,E) a SO 12 – Dešťová kanalizace a vsaky, konkrétně úseku v části E. **V roce 2022 bylo řešena změna části stavby před jejím dokončením, která byla povolena Rozhodnutím – zn. MUOR 56420/2022 ze dne 17.06.2022.**

Součástí této dokumentace jsou tak pouze stavební objekty

SO 11 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY, CHODNÍK - ÚSEK E

SO 12 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VSAKY - ÚSEK E.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpoklad zahájení realizace je v roce 2023, předpoklad ukončení realizace je v roce 2023.

Celková doba trvání je předpokládána na cca 8 týdnů.

c) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území se nachází v Petřvald v k. ú. Petřvald u Karviné na ul. Šumberské. Jedná se o území zastavěné.



Obrázek 1

Začátek chodníku realizovaného touto dokumentací bude navazovat na konec již realizovaného chodníku na parcele p.č. 6396/92 (ul. Šumberská, naproti autobusové zastávce ve směru centrum „Petřvald, Finské domky“, viz obrázek 1). Od konce již realizovaného chodníku je silnice III/4726 opatřena nezpevněnou krajnicí. Po pravé straně navrženého chodníku jsou již realizované rodinné domy popisné číslo Šumberská 2149 až 2153 včetně samostatných sjezdů, které jsou v prostoru povoleného chodníku prozatím bez zpevněné úpravy (viz obrázek 2). Konec chodníku bude v místě sjezdu na účelovou komunikaci zpřístupňující rodinné domy popisné číslo 2263 až 2268.



Obrázek 2



Obrázek 3

Chodník podél silnice III/4726 ul. Šumberská, Petřvald

Přehled pozemků dotčených částí stavby, která je řešena touto dokumentací. Pozemky na nichž dochází ke změně, jsou v přehledu vyznačeny tučně.

parcelní č.	vlastník	druh pozemku	zábor	změna vůči DUR/DSP
6396/92	Město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, 73541 Petřvald	ostatní plocha	dočasný	SO 12
6396/1	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ostatní plocha	trvalý	SO 12
6396/61		ostatní plocha	trvalý	SO 12
3845/2	Klimša David, Šumberská 2149, 73541 Petřvald	orná půda	trvalý	beze změn
3845/7	SJM Nogol Martin a Nogolová Alena Ing., Šumberská 2150, 73541 Petřvald	orná půda	trvalý	beze změn
3845/8	Zagyi Julius, č. p. 77, 73936 Kaňovice	orná půda	trvalý	beze změn

d) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Stavba zajistí zvýšení bezpečnosti pro pěší v řešeném úseku podél silnice III/4726.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace má vydáno stavební povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Stavební povolení vychází z územního rozhodnutí pod č. j. MěÚP 5358/2016 ze dne 3.8.2016.

Stavba byla povolena Rozhodnutím – Stavebním povolením č.j. MěÚP 7896/2016 ze dne 4.11.2016.

b) Regulační plány, územní plán, popřípadě územně plánovací informace

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Petřvald, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro vypracování této dokumentaci bylo geodetické zaměření aktuálního stavu – březen 2021, aktuální katastrální mapa a místní šetření.

d) Dopravní průzkum

Není.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro řešenou akci byl zpracován hydrogeologický průzkum z hlediska možnosti likvidace dešťových vod pomocí zasakování. Tento posudek zpracoval Ing. Konečný.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Není.

h) Klimatologické údaje

Není.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Není.

4. ČLENĚNÍ STAVBY A POPIS OBJEKTŮ

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 11 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY, CHODNÍK - ÚSEK E
SO 12 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VSAKY - ÚSEK E.

SO 11 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY, CHODNÍK - ÚSEK E

Stavební objekt řeší výstavbu chodníku a sjezdů podél silnice III/4726 ulice Šumbarská v úseku od konce realizované části chodníku – u nároží křižovatky silnice III/4726 s ul. Na Svahuna parcele p.č. 6396/92 (naproti autobusové zastávce ve směru centrum „Petřvald, Finské domky“) po sjezd na účelovou komunikaci zpřístupňující rodinné domy popisné číslo 2263 až 2268. Délka této části chodníku včetně sjezdů bude 125 m. Součástí realizace je krátký chodník na protější straně silnice v místě nároží křižovatky s ulicí Na Svahu v délce 15 m.

Šířkové parametry chodníku, jeho směrové vedení a dispoziční uspořádání zůstává touto dokumentací nezměněné. Oproti vydanému stavebnímu povolení bude upuštěno od realizace chodníku v rozsahu od místa sjezdu na účelovou komunikaci k rodinným domům popisné číslo 2263 až 2268 až po plánovaný konec v místě zaústění ulice Vodárenská. Pro tuto část chodníku nezůstal po vybudování účelové komunikace k rodinným domům č.p. 2263 – 2268 dostatečný prostor pro normové šířkové uspořádání, chodci tak budou v tomto úseku využívat sdílený prostor vybudované účelové komunikace.

V celém projektovaném rozsahu bude chodník jednotně šířky 1,5 m. Příčný sklon chodníku je 1,5%. Podélný sklon je v této části stavby do 1,33%.

Navržený chodník je povrchu ze zámkové dlažby šedé barvy tl. 60 mm a 80 mm v místě sjezdů. Chodník je ze strany od komunikace lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 15/25 na výšku +120mm, mimo plynulé navázání na stávající chodník a mimo sjezdy. Výška +120 mm odpovídá požadované konstrukce obrubníkových vpustí. Podél obruby bude připojena betonová přídlažba tl. 80 mm. Pouze v místech určených propřecházení a samostatných sjezdech je obrubník snížen na 20 mm. Na druhé straně je chodníkem lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 na výšku 60 mm, pouze v místech samostatných sjezdů je tento obrubník celozapuštěný. Zvýšený obrubník tvoří přirozenou vodící linii proslabožraké a nevidomé občany.

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace.

Odvodnění chodníku a stávající komunikace je do nově navržených obrubníkových vpustí se stružkovou mříží. Obrubníkové vpusti jsou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace (SO12) a odtud jsou zaústěny do navržených vsaků. Obrubníkové vpusti se stružkovou mříží budou betonové s kalníkem a košem na hrubé nečistoty. Přípojky od obrubníkových vpustí jsou PP ULTRA-RIB 2 DN 150 SN 10.

Odvodnění zemní pláň stávající silnice je navrženo do nově navržené drenáže DN 100. Drenážní potrubí je poté zaústěno navrtávkou do tělesa uličních vpustí.

Před zahájením pokládky betonové přídlažby tl. 80 mm bude stávající asfaltová hrana krytu zařezána a následný spoj bude zalit asfaltovou zálivkou. **V rámci této akce se neuvažuje s žádnou opravou stávajícího krytu ve správě SSMSK.**

Skladba chodníků:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA, šedé barvy	DL	60 mm	
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm	ŠD	30 mm	$E_{DEF,2}=60\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm	ŠD	250 mm	$E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

Celkem		340 mm	

Skladba samostatných sjezdů

ZÁMKOVÁ DLAŽBA, šedé barvy	DL	80 mm	
ŠTĚRKODRŤ 0-8 mm	ŠD	40 mm	$E_{DEF,2}=70\text{MPa}$
ŠTĚRKODRŤ 0-63 mm	ŠD	250 mm	$E_{DEF,2}=30\text{MPa}$

Celkem		370 mm	

Dokumentace této části v celém rozsahu počítá se sanací podloží provedením výměnné vrstvy ze šterkodrti fr. 0-63 mm v tloušťce 300mm spolu se separační netkanou geotextilií 400 g/m².

Kolize s podzemním vedením CETIN – beze změny vůči DUR/DSP

V místě, kde je stávající vedení v křížení s nově navrženým chodníkem (na začátku úseku) bude provedeno před zahájením stavby vytyčení, bude provedeno ruční obnažení a zajištění stávajících kabelů do

vhodných montážních půlených chrániček (rozříznutá PVC chránička DN 110 mm) a to prodloužením stávajícího chránění vhodným typem (průměr bude zvolen dle počtu kabelů po obnažení), spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely bude položena krycí výstražná folie oranžové barvy. Dále bude k vedení přiložena jedna rezervní chránička

DN 110. Spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám. Stavba ponechá stávající vedení ve stávajícím výškovém řešení. Ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před záhozem bude přizván zástupce CETINn (p. Koňar – 602 43 85 99).

Terénní úpravy:

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusení a osetí travním semenem okolo nověnavržených ploch v tl. 100 mm.

SO 12 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VSAKY - ÚSEK E.

Nová dešťová kanalizace bude sloužit k odvodnění chodníku a povrchu silnice v místech budovaného chodníku. Do dešťové kanalizace řešené touto dokumentací bude svedeno 7 ks uličních vpustí UVE4 až UVE10. Odvod dešťových vod bude napojen na nově navržené vsakovací šachty (návrhproveden dle HG posudku zpracovaného 07/2015 RNDr. Miroslavem Konečným, CSc.).

S ohledem na vypuštění části chodníku mezi sjezdem k účelové komunikaci k RD číslo popisné 2263 – 2268 a plánovaným koncem chodníku, je současně z dokumentace vypuštěna i větev kanalizace vyvedena do vsakovací šachty VŠ3e, do které bylo původně navržené svedení dešťové vody z vpustí UVE9 až UVE11. Následně tak aby nedošlo k přetížení vsakovací kapacity šachty s původním označením VŠ2E, která se nachází bezprostředně v prostoru před realizovanými rodinnými domy (č.p.2153, 2263), a současně snížilo riziko přelivu při vydatných deštích, jelikož tato šachta nebyla projektována s přepadem, je nově v návrhu uvažováno s vybudováním druhé vsakovací šachty (pod označením VŠ1) na pozemku p.č. 6396/61, do které budou svedeny dešťové vody z uličních vpustí UVE4 až UVE7. Tato šachta bude opatřena bezpečnostním přepadem (DN150), který bude sveden do přípojky již realizované vpustí UVE3. Tato přípojka je svedena do vybudované dešťové kanalizaci, která ústí do vsakovací jímky s přepadem do místní vodoteče. Do navržené vsakovací šachty VŠ2 tak budou svedeny pouze dešťové vody z vpustí UVE8, UVE9 a UVE10 .

Dešťová kanalizace v obou větvích bude provedena z plastového potrubí PP DN 200. Délka kanalizační větve č. 1 se zaústěními vpustí UVE4 , UVE5, UVE6a UVE7 bude 57,0m, délka přepadu DN150 bude 6,50m. Délka kanalizační větve č. 2 se zaústěními vpustí UVE8, UVE9 a UVE10 bude 18,0m

V trase navrhované dešťové kanalizace jsou navrženy revizní šachty po max. vzdálenostech 27,5 m, doplněné v místech lomů. Jako revizní šachty budou použity plastové revizní šachty o průměru 600mm a 200mm. Šachty s průměrem 200mm budou uloženy v místech souběhu nové dešťové kanalizace se stávajícím potrubím splaškové kanalizace (tlakové DN100 nebo gravitační DN300) tak, aby světlá vzdálenost mezi potrubím dešťové kanalizace se splaškovými kanalizacemi nebyla ani v místech revizních šachet menší než 0,4 m.

Uložení potrubí a osazení revizních šachet bude provedeno v souladu s montážními předpisy výrobce. Ve výkresové dokumentaci jsou zakresleny odbočky pro napojení obrubníkových vpustí – přípojky pro obrubníkové vpustí jsou řešeny v rámci objektu SO 11.

Před zahájením výkopových prací investor zabezpečí vytyčení všech inženýrských sítí, nacházejících se v blízkosti prováděných výkopových prací. Technologie výkopu bude prováděna strojně s hloubkovou lžící, v místech předpokládaného křížení je bezpodmínečně nutné práce provádět ručně a dodržet min. vzdálenosti od ostatních sítí dle ČSN 73 6005. Výkop bude široký 0,8 m, od hloubky 1,0 m pažený.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou a časovou vazbu na jinou související stavbu.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba byla zahájena v roce 2017. Předpoklad zahájení realizace části stavby řešený touto dokumentací je v roce 2023.

Předpoklad ukončení realizace je v roce 2023.

Celková doba trvání je předpokládána na cca 8 týdnů.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po dobu výstavby je navržen ze stávající silnice III/4726. Dočasné dopravní značení je řešeno v části dokumentace, která řeší organizaci výstavby. Přístup je z veřejných ploch.

Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup k ostatním stávajícím objektům. Výkopy budou označeny, ohrazeny, za snížené viditelnosti osvětleny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k narušení silničního provozu, ohrožení chodců. Překopy komunikací a chodníků budou opatřeny přemostěním.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje objížďky nebo výluky v organizování hromadné nebo osobní dopravy. Dopravním opatřením bude pouze vyznačení místa prací na okraji pozemní komunikace.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení nebo je budou spravovat**

SO 11 MÍSTNÍ KOMUNIKACE IV.TŘÍDY, CHODNÍK - ÚSEK E– město Petřvald

SO 12 DEŠŤOVÁ KANALIZACE A VSAKY - ÚSEK E– město Petřvald

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Část stavby řešena touto dokumentací bude předávána do užívání jako celek

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Již realizovaná část stavby byla řádně uvedena do provozu, část stavby řešena touto dokumentací bude předávána do užívání jako celek

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**a) Souhrnný technický popis**

Podrobně řeší jednotlivé technické zprávy stavebních objektů.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podkladem pro vypracování PD bylo geodetické zaměření, katastrální mapa, požadavky investora a místní šetření. Dále dokumentace vychází ze schválené dokumentace stupně DUR i stupně DSP.

Dále byl pro řešenou akci byl zpracován hydrogeologický průzkum z hlediska možnosti likvidace dešťových vod pomocí zasakování. Tento posudek zpracoval Ing. Konečný. Průzkum byl předložen v rámci předchozích řízení.

Stavba svým charakterem nevyžaduje další průzkum a měření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně. Stavba není v zátopovém území.

Stavba se nachází podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“ vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou – Geofond, v chráněném ložiskovém prostředí (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí a v CHLÚ Rychvald pro výhradní ložiska hořlavého zemního plynu.

CHLÚ České části Hornoslezské pánve – černé uhlí

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavba nachází v ploše „M“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

CHLÚ Rychvald – hořlavý zemní plyn

Podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím Ministerstva životního prostředí, č.j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 8.12.2010. Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení, vyjma vrtů, jejichž konečná hloubka bude větší než 30m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje nebo staveb a zařízení souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním jiných výhradních ložisek než jsou ložiska černého uhlí. V tomto případě se nejedná o vyjmenované stavby, proto krajský úřad nestanovil podmínky provedení stavby.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo NN, VN – správce ČEZ Distribuce a.s.

Změnou stavby před dokončením nedochází ke změně v dotčení. Stanovené podmínky zásahu zůstávají v platnosti.

Metalická síť elektronických komunikací – správce CETIN a.s.

Změnou stavby před dokončením nedochází ke změně v dotčení. Stanovené podmínky zásahu zůstávají v platnosti.

Vodovod – správce SmVaK, a.s.

Změnou stavby před dokončením nedochází ke změně v dotčení. Stanovené podmínky zásahu zůstávají v platnosti.

Kanalizace splašková, kanalizace splašková tlaková - správce SmVaK, a.s.

Poloha dešťové kanalizace řešena objektem SO 12 je upravena dle skutečného provedení splaškové gravitační kanalizace DN300 PP a splaškové tlakové kanalizace DN100 PE tak, aby byl zachován předepsaný odstup světélkové vzdálenosti líce potrubí 400 mm. Úpravou odvodnění dešťové kanalizace do dvou vsakovacích jímek dochází k novému křížení s těmito kanalizacemi v prostoru nároží křižovatky silnice III/4726 s ul. Na Svahu na pozemku parcelní číslo 6396/61. Výškové řešení dešťové kanalizace respektuje obdržené podklady výšky gravitační kanalizace i předpokládanou výšku tlakové kanalizace. V případě kolize výšky dešťové kanalizace s kanalizací splaškovou tlakovou, bude výška dešťového potrubí DN200 upravena na místě.

Změna stavby před dokončením byla projednána se správcem (SmVaK, a.s.). V dokladové části je přiloženo stanovisko zn. 9773/V004391/2022/RO ze dne 7.3.2022.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Řešená část stavby nevyvolá klasické asanace a demolice.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Řešená část stavby nevyžaduje kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při stavební činnosti nesmí dojít k porušení sousedních ploch a kultur na nich pěstovaných. Stavbou nesmí dojít k narušení vodních poměrů na okolní půdě.

Bilance zemních prací není vyrovnaná. Převažující výkopy budou odvezeny ze stavby na veřejnou skládku. Část výkopů bude použita na terénní modelaci finálního terénu. Násypy budou na stavbu dovezeny odjinud.

Po dokončení stavby budou v řešené lokalitě provedeny sadové úpravy dotčených travnatých ploch. Ornice na ozelenění bude použita stávající získaná před zahájením stavby.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby budou v řešené lokalitě provedeny sadové úpravy dotčených travnatých ploch. Ornice na ozelenění bude použita stávající získaná před zahájením stavby.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Zůstává v platnosti dle vydaného ÚR i SP.

Dojde k záborům zemědělského půdního fondu. Byl zpracován výpočet odvodů Ing. JamilouPaciorkovou – EPRO v září 2015 v Havířově (posudek č. 91/2015) z kterého jsou patrné jednotlivé výměry. Před zahájením prací bude v celém rozsahu odnětí provedena skrývka ornice v tl. 15 cm. Skrytí, přemístění a rozprostření zeminy provádí žadatel na své náklady, o pohybu a nakládání se zeminou vede prokazatelné záznamy. Skrytá zemina bude chráněna proti krádeži a poškození stavební činností a bude skladována v prostrou stavenišťě odděleně od jiných zemin a materiálů na mezideponiích se sklonem svahů v poměru 1:1,5-2. Při skladování delším než 6 měsíců bude chráněna proti erozi zatravněním a pravidelně ošetřována proti zaplevelení. Po skončení stavby bude ornice využita ke zpětnému ohumusování nezastavěných ploch kolem nově navrženého chodníku. Nesmí dojít k překrytí ornice méně kvalitní půdou.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K záborům pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci části stavby řešené touto dokumentací nedojde.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nevyvolá zásah do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Část stavby řešena touto dokumentací nevyvolává potřebu přeložek

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**a) Na všechny druhy energií**

Část stavby řešena touto dokumentací neklade nároky na zdroje energií

b) Telekomunikace

Stavba nemá nároky na zdroje.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na zdroje na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyžaduje připojení.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nevyžadováno

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nemá spotřebu médií a hmot. Stavba produkuje pouze dešťové vody, které jsou svedeny do nově navržených vsaků.

Odtokové poměry na stávající silnici se v tomto prostoru nemění.

Stavba neprodukuje odpady a emise.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nedojde k zhoršení krajiny a přírody v řešené lokalitě.

b) Hluk

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, pouze negativní účinky na okolí při provádění stavby spočívají pouze ve zvýšené hladině hluku při provozu stavebních strojů a zařízení.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku. Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

c) Emise z dopravy

Emise z dopravy se nezvyšují.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nedojde k znečištění vod a vodních zdrojů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků a bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat zákon č.174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečené proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.

f) Nakládání s odpady

Dominantními odpady, vznikajícími v souvislosti s částí stavby řešenou touto dokumentací bude výkopová zemina. Ostatní druhy odpadů budou pouze v minimálním množství (lokální betonové obruby v místech sjezdů, asphalt při vyrovnání okraje silnice.

V prostoru, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování materiálu ani výkopové zeminy. Veškeré výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Kód odpadu	Název a druh odpadu	Kategorie	Množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	1	1, 2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedena pod číslem 17 05 03	O	150	1, 2
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,2	1

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem.

b) Požární bezpečnost

Stávající komunikace jsou šířkově uspořádány tak, aby byly průjezdné pro vozy HZS. Komunikace vyhovují požadavkům ČSN 730802 a vyhlášce č. 23/2008 Sb...

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění
- případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení(převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

d) Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Stavební objekt neřeší úsporu energie a ochranu tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem a vyhlášek. Stavba je navržena s dostatečnou kapacitou. Stavba umožňuje snadnou údržbu a životnost.

Stavba je navržena v souladu vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby- veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.1.3 - Min. šířka veřejných ploch je 1,5m.

příloha č. 1 bod 1.2.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením(viz. zvýšené obrubníky na výšku 60 mm, varovné pásy).

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka chodníku je 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 4.1. - V místech výkopů budou lávky široké min. 900 mm.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě přechodu a místa pro přecházení nebude větší výškové rozdíly než 2 cm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného a signálního pásu v místě přechodu. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 0,40 m. Tyto pásy jsou navrženy z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem. V místě určeném pro přecházení bude navržen varovný pás šířky 0,4 m.

Dále podél nově navržených chodníků je po jedné straně navržen zvýšený betonový obrubník min. o 60mm oproti niveletě chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.

Příčný sklon chodníku je navržen do 2%. Podélný sklon v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky platných norem. Stavba neleží místě ohroženém povodní, nehrozí zde agresivní voda, bludné proudy.

Stavba se nachází podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“ vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou – Geofond, v chráněném ložiskovém prostředí (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí a v CHLÚ Rychvald pro výhradní ložiska hořlavého zemního plynu.