

Změnový list č. 1

ke smlouvě o dílo na zakázku s názvem:

„Kanalizace Podlesí – Petřvald, II. etapa“

předmět změny: **Nevyhovující skladba stávajících komunikací pro pokládku nových
asfaltobetonových povrchů**

č. smlouvy: 30/2023 ze dne 6.6.2023

objednatel: **Město Petřvald**
Náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald
IČO: 00297593

zhotovitel: **STASPO, spol. s r.o.**
Těšínská 254, 716 00 Ostrava – Radvanice
IČO: 41035704

Změnový list je vyhotoven v souladu s odstavcem 6 § 222 zákona 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a není podstatnou změnou závazku ze smlouvy o dílo na veřejnou zakázku.

Popis a zdůvodnění změny:

Tloušťka komunikace měla mít dle předpokladu tloušťku asfaltobetonu 100 mm s konstrukční vrstvou vozovky do 300 mm, což je obvyklá skladba pro místní komunikace. Na základě tohoto předpokladu bylo dle PD navrženo, že komunikace mimo rýhu bude odfrézována v tloušťce 50 mm, kdy při celkové tloušťce 100 mm zůstane po vyfrézování ještě 50 mm stávající vrstvy asfaltobetonu. Na tuto stávající vrstvu asfaltobetonu se měla položit nová ohrusná vrstva asfaltobetonu ACO 11+ tloušťky 50 mm. Při realizaci výkopů byla zjištěna skutečná skladba komunikací, a sice tloušťka asfaltobetonu do 100 mm (místy i 50 mm) a konstrukční vrstvy komunikací v tloušťce maximálně 100 mm z různých navážek (haldovina, sutě, šterky). Nevhodnou skladbu komunikací již naznačovaly praskliny v cestě před zahájením stavebních prací, tyto praskliny se během stavebních prací navíc výrazně zvětšily. Na základě tohoto zjištění bylo nutné vyřešit, jakým způsobem bude provedena finální pokládka asfaltobetonu, jelikož ohrusná vrstva ACO 11+ v tloušťce 50 mm přímo položená na nevhodné konstrukční vrstvy komunikací by neměla dlouhou životnost a nebylo by možné držet záruku na dílo. Technicky správným řešením je provedení nových konstrukčních vrstev komunikace ze šterkodrtě tloušťky 350 mm, provedení podkladní vrstvy obalovaného kameniva ACP 16+ tloušťky 50 mm v celé šíři komunikace a na tuto

vrstvu provést obrusnou vrstvu asfaltového betonu ACO 11+ tloušťky 50 mm. Navržená konstrukce vozovky pro celkovou opravu je shodná s navrženou konstrukcí vozovky, která je dle návrhu PD použita pro obnovu vozovky po provedení zásypu kanalizačních řadů.

Stavební objekty dotčené změnou:

DSO 01.2a Stoka B
DSO 01.2c Stoka B3
DSO 01.4a Stoka E
DSO 01.4b Stoka E2
DSO 01.4d Stoka E6

Cena změny:

vícepráce bez DPH	10 459 100,43 Kč
méněpráce bez DPH	0,00 Kč
celkem bez DPH	10 459 100,43 Kč

Změna nebude mít vliv na kvalitu díla

Změna nebude mít vliv na průběh dalších prací

Změna má vliv na termín dokončení díla (nemá vliv na termín plánované kolaudace)

Změnový list byl připomínkován, kontrolován a odsouhlasen všemi dotčenými:

Za objednatele: Ing. Jiří Lukša datum: 30.4.2025 podpis: 	Za zhotovitele: Tomáš Madry datum: 8.4.2025 podpis: 
Za projektanta: Ing. Martin Jonšta datum: 8.4.2025 podpis: 	Za TDS: Slavomír Šiška datum: 8.4.2025 podpis: 

Přílohy:

Příloha č. 1 – Oceněný rozpočet méněprací a víceprací
Příloha č. 2 – Situace oprav komunikací
Příloha č. 3 – Fotodokumentace
Příloha č. 4 – Stanovisko AD