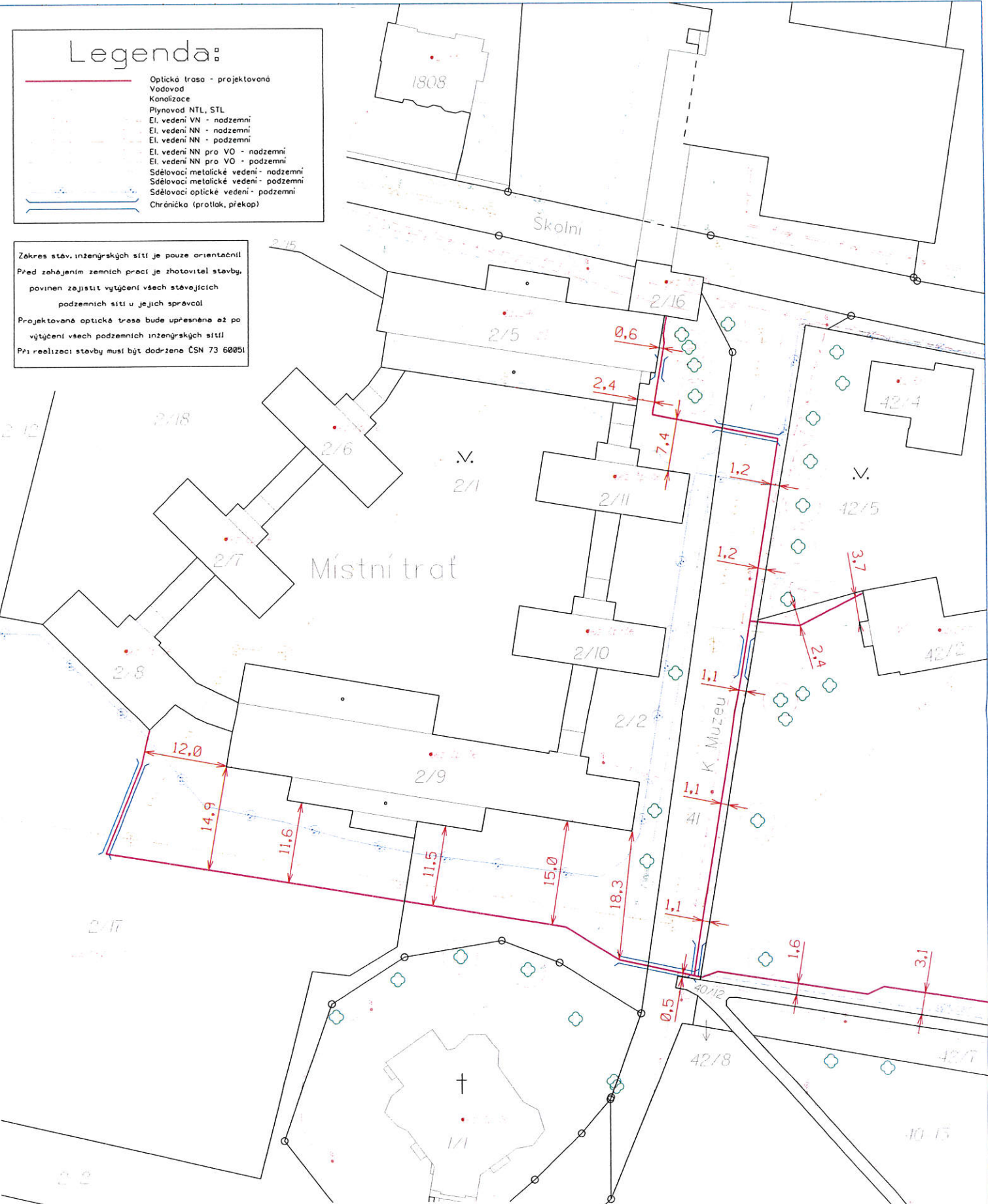



Legenda:

- Optická trasa - projektovaná
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod NTL, STL
- El. vedení VN - nadzemní
- El. vedení NN - nadzemní
- El. vedení NN - podzemní
- El. vedení NN pro VO - nadzemní
- El. vedení NN pro VO - podzemní
- Sdělovací metalické vedení - nadzemní
- Sdělovací metalické vedení - podzemní
- Sdělovací optické vedení - podzemní
- Chránička (protlak, překop)

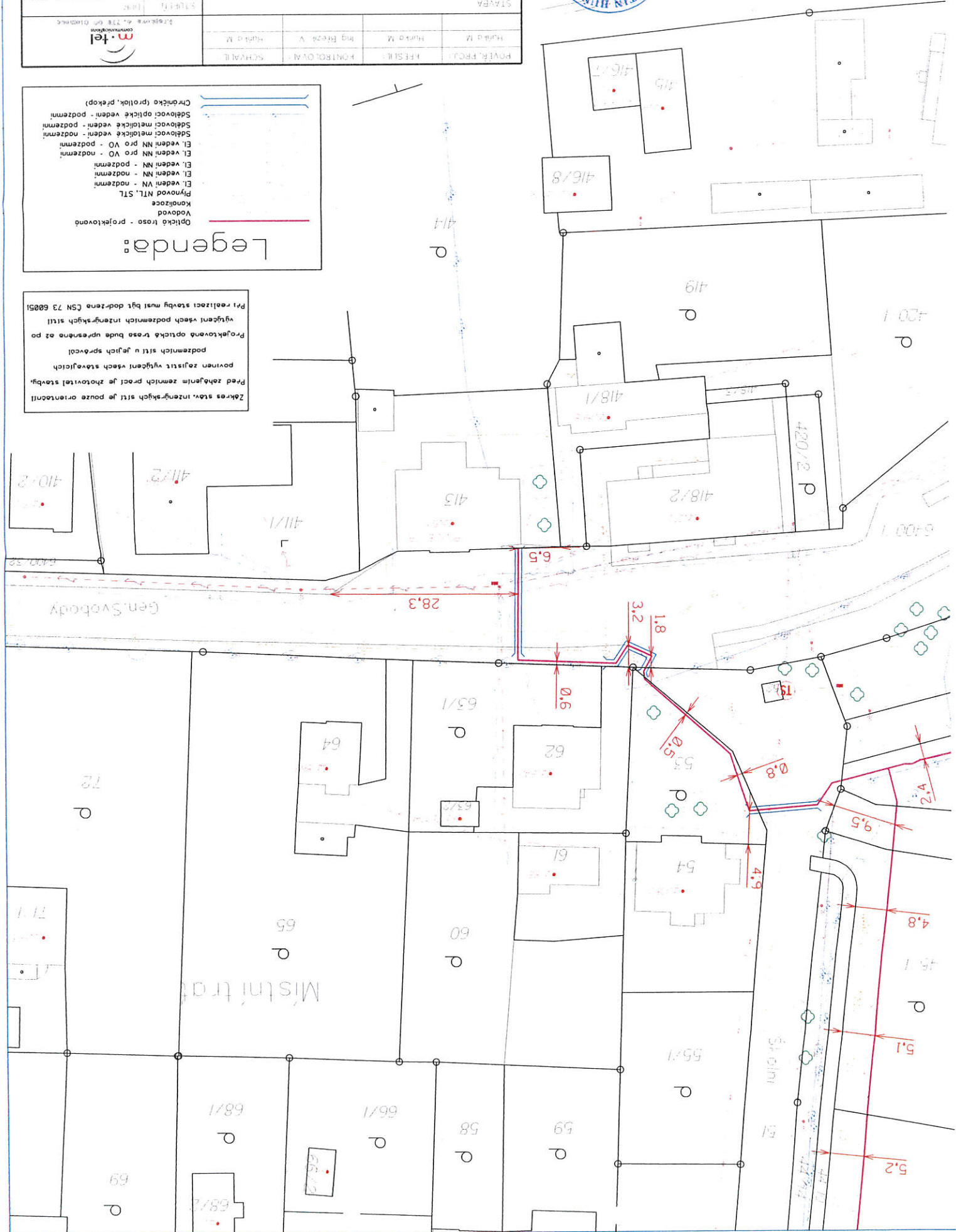
Zákres stáv. inženýrských sítí je pouze orientační!
 Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby,
 povinen zajistit vytyčení všech stavebních
 podzemních sítí u jejich správců
 Projektované optické trase bude upřesněna až po
 vytyčení všech podzemních inženýrských sítí!
 PR: realizaci stavby musí být dodržena ČSN 73 6005!



POWER PROJ.:	PŘÍSLUŠNOST:	KONTROLOVAL:	SCHVÁLIL:	 22.pátova 6, 770 00 Olomouc
Hruška M.	Hruška M.	Ing. Břežák V.	Hruška M.	
STAVBA				STUPEŇ: DÚR
<u>Metropolitní síť - Město Petřvald - I. etapa</u>				ZAK. Č.: 4180173
				DATUM: 01/2019
				MĚŘITOK: 1:500 (formát A3)
INVESTOR: Město Petřvald, nám. Gen. Václavka 2511, 735 41 Petřvald				VÝKRES Č.: C.3.1
Koordinační situační výkres				

Q
404

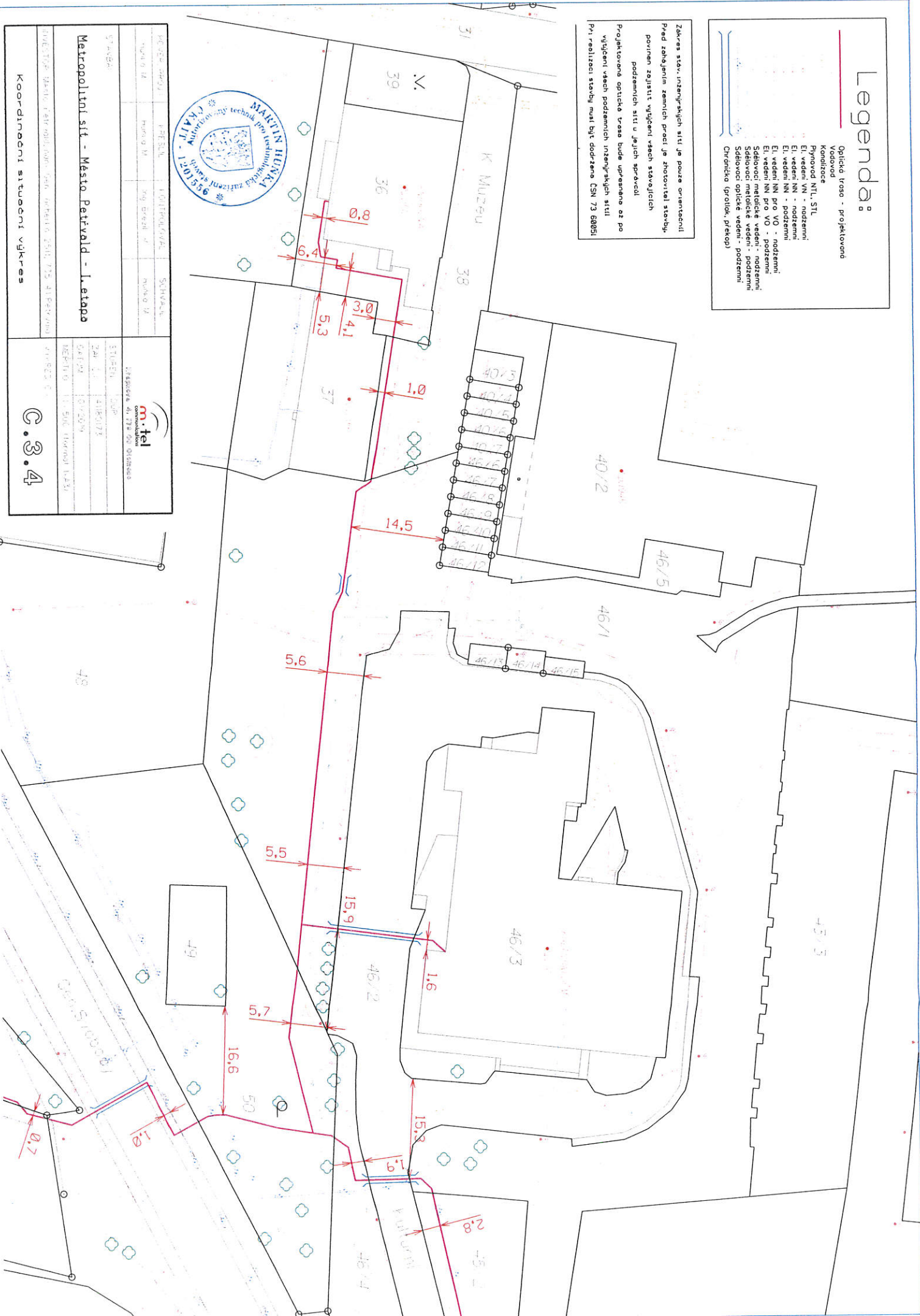
Zkres stavu, inženýrských sítí je pouze orientační
 Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby,
 povinen zjistit výhled všech stávajících
 podzemních sítí u jejich správců
 Projektivně optické trasy budou upravené až po
 výhledu všech podzemních inženýrských sítí
 Při realizaci stavby musí být dodržena ČSN 73 68051



Optické traso - projektované
Vodovod

Plynovod N1L, STL
 EI, vedení VN - podzemní
 EI, vedení NN - podzemní
 EI, vedení NN - podzemní
 EI, vedení NN pro VO - podzemní
 EI, vedení NN pro VO - podzemní
 Sdávovací meliorační vedení - podzemní
 Sdávovací meliorační vedení - podzemní
 Sdávovací optické vedení - podzemní
 Chytrická (přetok)

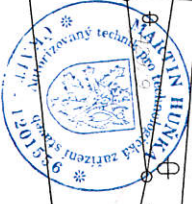
Záverom sled, inženýrských síti je pouze orientační.
Před zahájením zemních prací je zhotovit stavby,
povinný zajišťovat výhled všech stavebních
podzemních sítí u jejich provedení.
Projektována optická vlákna bude upravena až po
výhledu všech podzemních inženýrských sítí
Při realizaci stavby musí být dodrženo ČSN 73 6005



Základní stav, interakčních sítí je pouze orientační.
 Před zahájením zemních prací je zhotovit stavbu,
 povinen zajistit výhled všech stávajících
 podzemních sítí u jejich správců.
 Projektovaná optická trasa bude upravena až po
 výhledu všech podzemních interakčních sítí.
 Při realizaci stavby musí být dodrženo ČSN 73 6802.

Legenda

- Optické trasy - projektované
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod NTL, STL
- El. vedení VN - nadzemní
- El. vedení NN - nadzemní
- El. vedení NN - podzemní
- El. vedení NN pro VO - nadzemní
- El. vedení NN pro VO - podzemní
- Sdružovací měřicí vedení - nadzemní
- Sdružovací měřicí vedení - podzemní
- Sdružovací optické vedení - podzemní
- Chromické (proték, překláp)



OSVĚTLENÍ		PROJEKT	PROJEKTOVATEL	SKLADATEL
Ing. M.		Ing. M.	Ing. B.	Ing. M.
STAVBA		Metropolitní síť - Město Petřvald - I. etapa		
Město Petřvald, nám. Čs. vojska 250, 745 01 Petřvald				
Koordinace situace				

STAVBA	STAVBA
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.
Ing. M.	Ing. M.

