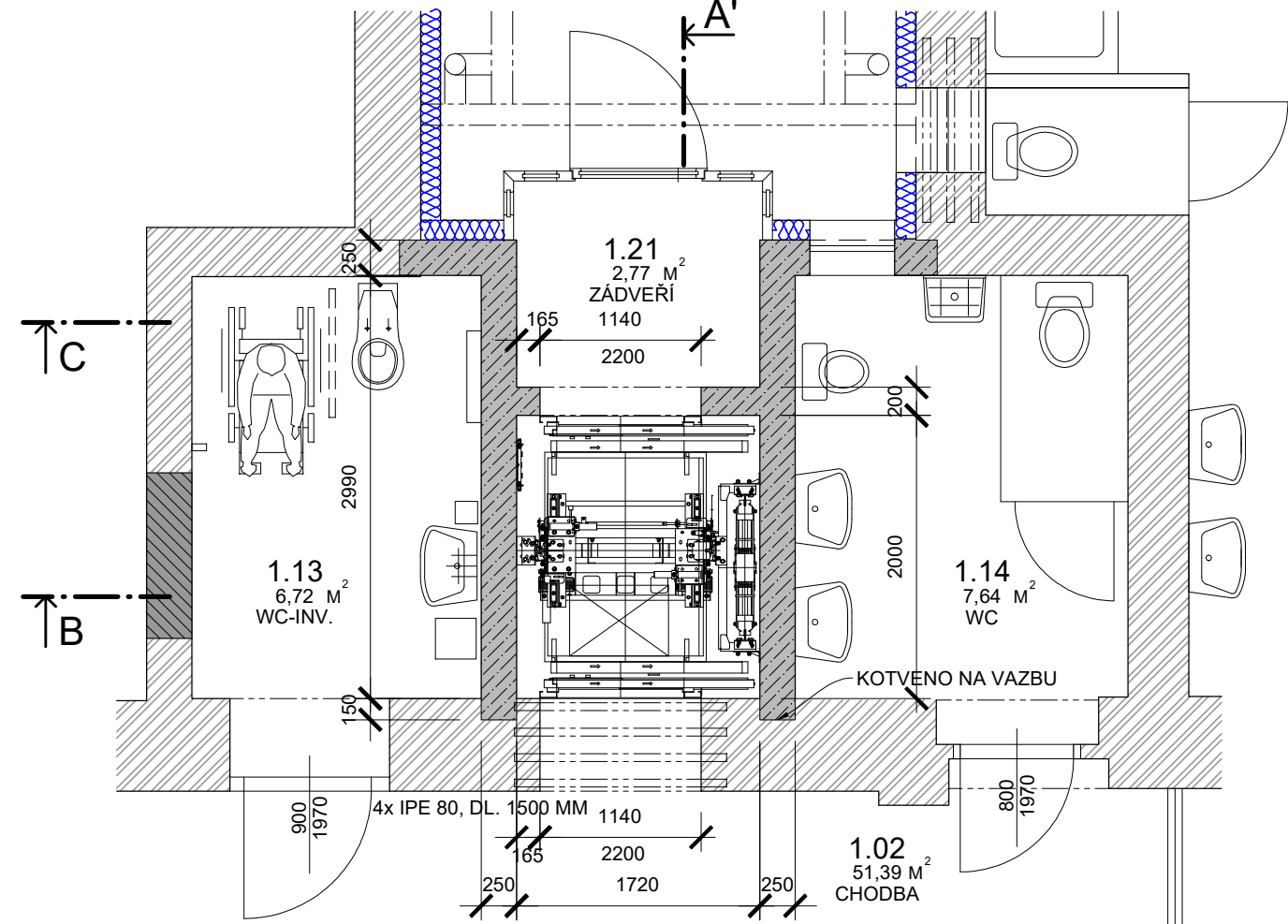


PŮDORYS 1.NP



SKLADBY :



SKLADBA STŘECHY PŘÍSTAVY (MIMO VÝTAH SAMOTNÝ)

- FALCOVANÁ STŘEŠNÍ KRYTINA - OCEL. POZINKOVANÝ PLECH 0,6 MM
- LAKOVANÝ S DVOJITOU POLYESTEROVOU OCHRANNOU VRSTVOU
- FALCOVÁNO DVOJITOU STOJATOU DRÁŽKOU
- DIFUZNĚ OTEVŘENÁ KONTAKTNÍ POJISTNÁ STRUKTUROVANÁ 8 MM
- DĚLICÍ VRSTVA (ROHOŽ) POD PLECHOVÉ KRYTINY
- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 24 MM
- KONTRALATĚ (VZDUCHOVÁ ODVĚTRÁVANÁ MEZERA) 50 MM
- POJISTNÁ HYDROIZOLACE - DIFUZNĚ OTEVŘENÁ FÓLIE 1 MM
- DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 24 MM
- KONSTRUKCE KROVU

VIZ SO 01

- TEPELNÁ IZOLACE - VIZ SO 01
- NOSNÝ ROŠT SDK PODHLEDU - VIZ VNITŘNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY
- PAROZÁBRANA - VIZ VNITŘNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY
- SDK PODHLED - VIZ VNITŘNÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY

18,6 M2



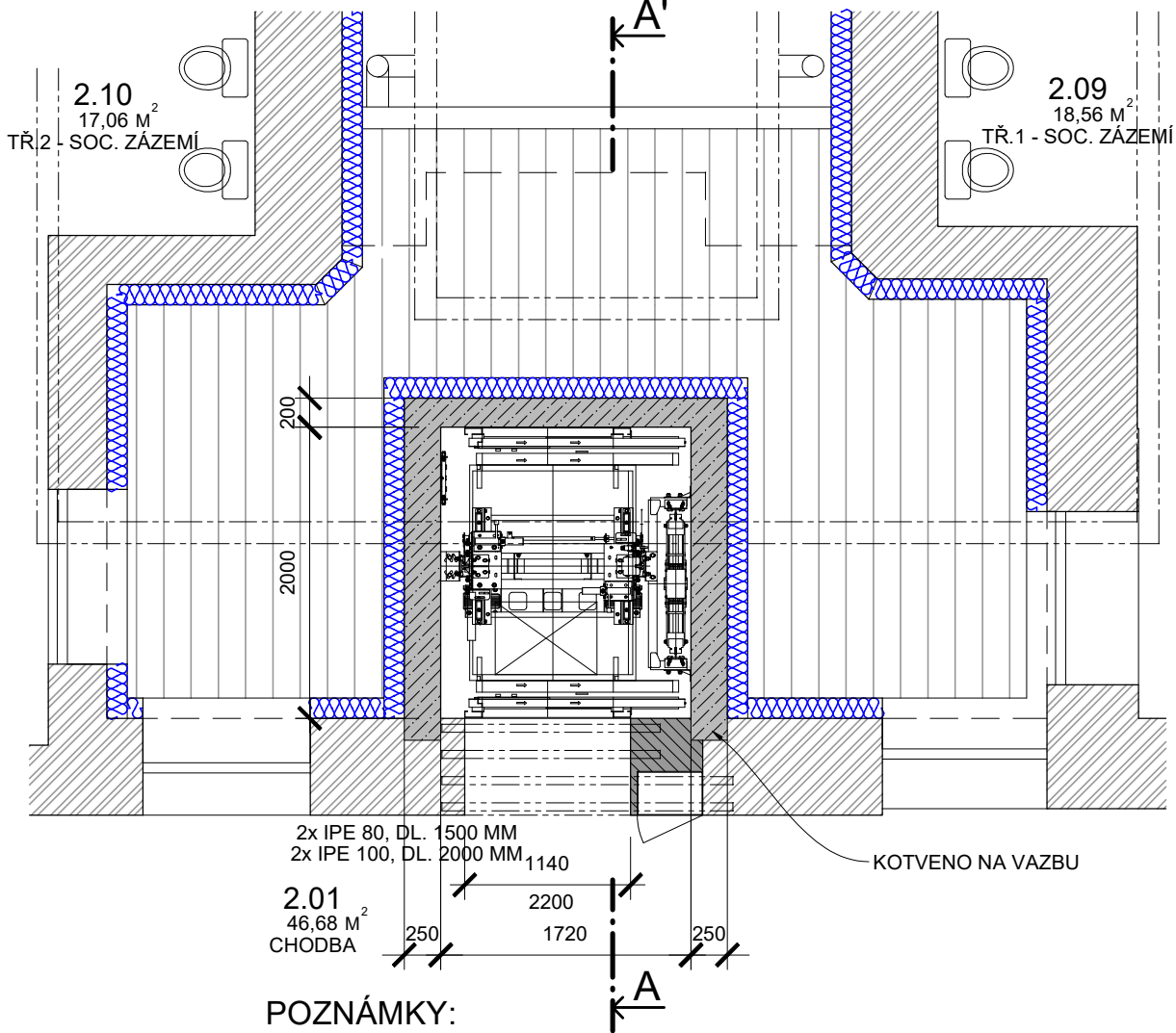
SKLADBA STŘECHY PŘÍSTAVBY VÝTAHU NAD 2.NP

- ASFALTOVÝ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S NOSNOU 5 MM
- VLOŽKOU Z POLYESTEROVÉ ROHOŽE, V PODÉLNÉM SMĚRU
- VYZTUŽENO SKELNÝMI VLÁKNY, NA HORNÍM POVRCHU BŘIDLICOVÝ
- OCHRANNÝ POSYP, NA SPODNÍM POVRCHU SEPARAČNÍ PE FÓLIE
- SAMOLEPÍCÍ ASFALTOVÝ PÁS Z SBS MODIFIKOVANÉHO ASFALTU 3 MM
- S NOSNOU VLOŽKOU ZE SKELNÉ TKANINY
- TEPELNÁ IZOLACE - DESKY Z PĚN.POLYSTYRÉNU S UZAVŘENOU 80 MM
- POVRCHOVOU STRUKTUROU, λ MAX 0,035 W/m•K, MAX 30 KG/M3
- VČ. MECHANICKÉHO KOTVENÍ OBOU VRSTEV TI KE STROPNÍ KCI
- TEPELNÁ IZOLACE - DESKY ZE STABILIZOVANÉHO PĚNOVÉHO 80 MM
- POLYSTYRÉNU, λ MAX 0,035 W/m•K, MAX 30 KG/M3
- PAROZÁBRANA (POJISTNÁ HYDROIZOLACE) – ASFALTOVÝ PÁS 4 MM
- Z MODIFIK. ASFALTU S AL VLOŽKOU A JEMNOZRNÝM POSYPEM
- ASFALTOVÁ PENETRAČNÍ VODOU ŘEDITELNÁ EMULZE 0 MM
- ŽB NOSNÁ KONSTRUKCE 100 MM

VIZ SO 01

5,6 M2

PŮDORYS 1.NP



POZNÁMKY:

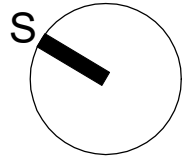
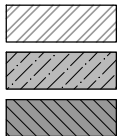
- STĚNY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ - TVAROVKY Š. 300 A 200 MM, BETON C16/20, KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ OCEL B500
- ŽB VĚNCE: BETON C25/30 XC3, VÝZTUŽ VIZ STATICKÁ ČÁST - OCEL B500
- STŘEŠNÍ DESKA: BETON C25/30 XC3, VÝZTUŽ VIZ STATICKÁ ČÁST - KARI SÍTĚ

LEGENDA HMOT:


PŮVODNÍ KONSTRUKCE

ŽB STĚNY- ZTRACENÉ BEDNĚNÍ - NÁVRH

CP NA MC - NÁVRH (VNITŘNÍ ÚPRAVY)



SO 02 – REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA K OBJEKTU MŠ

| | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|--|---------------------------|--|---|
| ±0 = 1.NP | | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK | | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT P.V. | | |
| <div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT : ING. JAN HAVLÍČEK NA FRANTIŠKOVĚ 2020/12, OSTRAVA - SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00 TEL. : 602 834 972 E-MAIL : jan.havlicek@volny.cz</div> | | | | | |  |
| VYPRACOVAL: ING. JAN HAVLÍČEK | | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN HAVLÍČEK | | | |
| | | | | | | |
| INVESTOR: MĚSTO PETŘVALD NÁM. GEN. VICHERKA 2511, 735 41, PETŘVALD, IČ: 00 29 75 93 | | | | | | STUP.P.D. DSP |
| UMÍSTĚNÍ: PETŘVALD, K.Ú. PETŘVALD U KARVINĚ, PRAC.Č. 5624, 5623, 5625/1, 6403/1 | | | | | | DATUM 3/2020 |
| STAVBA: SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI MŠ ŠENOVSKÉ, 735 41 PETŘVALD VČETNĚ ROZŠÍŘENÍ KAPACITY MŠ | | | | | | FORMÁT 2 x A4 |
| VÝKRES: PŘÍSTAVBA VÝTAHU – PŮDORYSY | | | | | | MĚŘÍTKO 1:50 |
| | | | | | | Č.VÝKRESU |
| | | | | | | D.1.1.2.b.16 |