

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor:** Město PETŘVALD  
náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald

**Stavba:** Chodník podél ul. Závodní u čp. 471

**Stupeň:** Dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** duben 2020

**Vypracoval:** Ing. Pavol Lipták

**Zakázkové číslo:** 201911

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území, na které se chodník umísťuje, se nachází v zastavěné části města Petřvald v jeho centrální části podél komunikace ul. Závodní od ulice Polní směrem k autobusové zastávce Petřvald střed. Komunikace ul. Závodní je součástí silnice III/4726 mezi městy Petřvald a Havířov.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Platnou územně plánovací dokumentací je „ÚZEMNÍ PLÁN PETŘVALDU“, jeho úplné znění po změně č. 1, které nabylo platnosti od 9.7.2018.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, takže celá stavba je situována na ploše DS – Dopravní plocha a infrastruktura. Stavba nepatrně podél vjezdu rodinného domu popisné číslo 471 zasahuje na plochu BI – Bydlení individuální a taktéž nepatrně podél zaústění příjezdové komunikace k restauraci zasahuje do plochy SC – Smíšené obytné. Z hlediska přípustnosti využití ploch pak navrhovaná stavba chodníku - komunikace funkční skupiny D náleží k hlavnímu využití ploch ve všech výše vyjmenovaných dotčených plochách.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nadloží tvoří kvartérní sedimenty Českého masivu. Jde jednak o sprašové hlíny, pleistocenního stáří a to v jižní části zájmového území poblíž ulice Polní a dále také o štěrky až písky, pleistocenního stáří v oblasti poblíž Petřvaldské stružky. V tomto prostoru jsou vrchní vrstvy zaznamenány antropogenní geneze jako kamenité navážky karbonské hlušiny (převážně šedých pískovců) ale i úlomků cihel a to do hloubky cca 5 m, místy až 8m. Z hydrogeologického hlediska náleží oblast do povodí 4. řádu toku Petřvaldská Stružka.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

### Geodetické zaměření

Podkladem bylo Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu terénu z prosince 2016, zpracovatel Ing. Jan Dvořák - GEO 2010

### Hydrogeologický průzkum

Pro řešenou akci byl zpracován hydrogeologický posudek z hlediska možnosti likvidace dešťových vod pomocí zasakování. Tento posudek zpracoval Ing. Ladislav Kratochvíla. Posudek dokumentuje reálnost likvidace srážkových vod vsakem do horninového prostředí. Zasakování srážkové vody nebude nepříznivě ovlivňovat okolní pozemky zamokřením, sesuvnými projevy apod.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněného území, lokality soustavy Natura 2000, záplavového území.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 03.07.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521//580/15,62165/ENV ze dne 04.09.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území.

Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost žadatele doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

### Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

**Vodovody** (zákon č. 274/2001, §23)

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma veřejného vodovodu - vodovodní přípojky DN 32 - 5/4" PE, DN 25 - 1" PE ve správě **SMVaK**, které činí dle §23 výše uvedeného zákona 1,5 m na obě strany uvažované od líce potrubí.

#### **Kanalizace** (zákon č. 274/2001, §23)

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma kanalizace DN 300 PVC ve správě **SMVaK**, které činí dle §23 výše uvedeného zákona 2,5 m na obě strany uvažované od líce potrubí.

Pro umístění stavby v ochranném pásmu zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s. (viz výše vodovody a kanalizace) je vydané souhlasné stanovisko vlastníka značka: 9773/V001849/2020/GE ze dne 21.1.2020 za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku. Toto stanovisko je patrné v dokladové části dokumentace.

#### **Elektrizační soustava** (zákon č. 458/2000 Sb., §46)

Stavba komunikace zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV (vedení nn) ve správě **ČEZ Distribuce a.s.**, které činí dle § 46 výše uvedeného zákona 1 m po obou stranách krajního kabelu. Stavba počítá s uložením obnaženého kabelu do půlené (dělené) chráničky DN110 v délce 10 m. Dále je nutné se řídit podmínkami uvedenými ve stanovisku ČEZ Distribuce a.s. zn. 1105636652 ze dne 12.9.2019. Toto stanovisko je patrné v dokladové části dokumentace.

#### **Plynovod** (zákon č.458/2000 Sb)

V zájmovém území stavby se nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 90 a STL přípojka PE d 32 ve správě **GasNet, s.r.o.**. GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydal 3.10.2019 souhlasné stanovisko zn. 5001999828 při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku. Toto stanovisko je patrné v dokladové části dokumentace.

#### **Sítě elektronických komunikací**

V zájmovém území stavby se nachází nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Výstavbou chodníku nedochází ke kolizi z žádným podzemním vedením SEK.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

##### Záplavové území

Stavba se nenachází v záplavovém území. Rozliv záplavového území Q100 toku Petřvaldská Stružka je od navrhovaného chodníku vzdálené minimálně 30 m.

Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržená stavba řeší výstavbu chodníku s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Stavba nemění odtokové poměry v území. Dešťové vody z chodníku jsou svedeny z části do nově navrženého vsaku a z části do dešťové kanalizace se zaústěním do stávající vodoteče. Část silnice, která je dnes vyústěna přes nebezpečný příkop do kanalizace, bude nově odvodněna přes uliční vpust do navrženého vsaku.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice ani kácení porostů.

- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje dočasný i trvalý zábor pozemku p. č. 4414. Jedná se o zahradu. Realizace stavby vyžaduje dočasný zábor 22 m<sup>2</sup> a trvalý zábor 20 m<sup>2</sup>.

Stavba se v prostoru u místa pro přecházení komunikace k restauraci Challenger nachází ve vzdálenosti 29 metrů od okraje lesního pozemku 4425/2, na kterém roste mytně zralý smíšený lesní porost ve stáří 123 let s dosaženým růstovým maximem 27 metrů u hlavní převládající dřeviny olše.

MěÚ Orlová, odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný pověřený obecní úřad podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, zák. č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a vyhl. č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů těchto obcí a dále podle § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění zák. č. 413/2005 Sb., **uděлил souhlas** podle § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání příslušného povolení o umístění stavby ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesního pozemku vedeného pod parc.č. 4425/2 v k.ú. Petřvald u Karviné bez stanovení podmínek (v rámci Koordinovaného závazného stanoviska a sdělení č.j.: MUOR 119854/2019 ze dne 9.10.2019.

- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Samotná stavba chodníku je připojena a má návaznosti na stávající dopravní infrastrukturu včetně bezbariérového přístupu. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Město Petřvald připravuje stavbu technické infrastruktury s názvem "Metropolitní síť – město Petřvald – II. etapa", která spočívá v uložení HDPE trubek pro optický kabel podzemního vedení veřejné sítě elektronických komunikací (SEK). Trasa HDPE trubek je navrhována mimo jiné i pod částí projektovaného chodníku na jejím začátku od ul. Polní v úseku délky 15 m. Stavba chodníku počítá s instalací chrániček 2 x HDPE 40/33 za předpokladu její realizace proběhne v předstihu realizace výše uvedené stavby.

Mimo výše uvedenou koordinaci stavba nemá další věcné nebo časové vazby na jiné stavby, podmiňující, vyvolané nebo související investice.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
429/17	10001	Město Petřvald	ostatní plocha	ostatní komunikace
4412	495	SJM Vojkůvka Ivo Ing. a Vojkůvková Jana	zastavěná plocha a nádvoří	
4414	495	SJM Vojkůvka Ivo Ing. a Vojkůvková Jana	zahrada	
6396/22	495	SJM Vojkůvka Ivo Ing. a Vojkůvková Jana	ostatní plocha	ostatní komunikace
6396/19	346	Moravskoslezský kraj	ostatní plocha	ostatní komunikace
6396/21	346	Moravskoslezský kraj	ostatní plocha	ostatní komunikace
6396/30	346	Moravskoslezský kraj	ostatní plocha	ostatní komunikace
6396/39	346	Moravskoslezský kraj	ostatní plocha	ostatní komunikace

Kromě výše uvedených pozemků bude stavba dále prováděna (nikoliv nově umísťována) v souvislosti se stavebními úpravami stávajícího chodníku na následujících pozemcích:

Parcelní číslo	LV	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
429/11	10001	Město Petřvald	ostatní plocha	ostatní komunikace
4037/2	10001	Město Petřvald	ostatní plocha	ostatní komunikace

Všechny pozemky se nachází v katastrálním území Petřvald u Karviné (720488)

**Prováděním stavby nebude dotčen pozemek parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné. Na tento pozemek nebude uskladněn jakýkoliv materiál, či zemina z prováděného výkopu.**

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Stavbou nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaný chodník bude přirozeným pokračováním stávajícího chodníku podél ulice Závodní ze severu i z jihu, tedy ve směru z centra města i ve směru od městské části Pustky.

Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno a není předmětem této projektové dokumentace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Předmětem projektové dokumentace pro vydání společného povolení je nová stavba místní komunikace IV. třídy – chodníku. Chodník je navržen v přidruženém dopravním prostoru komunikace ul. Závodní, která je součástí silnice III/4726.

b) Účel užívání stavby

Vybudováním chodníku u rodinného domu čp. 471 dojde k propojení stávající pěší trasy podél ulice Závodní ve směru od centra do městské části Půlky bez nutnosti přecházení silnice. Stavba oddělí pěší provoz od provozu automobilového a zajistí zvýšení bezpečnosti pro pěší v řešeném úseku podél silnice III/4726.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace stavby byla vypracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (stavební zákon) a vyhlášek souvisejících (především vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.). Při provádění stavebních prací musí být dodržovány aktuální platné předpisy a ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Navržené řešení stavby dodržuje technické požadavky na stavby obsažené ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. :

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace pro společné povolení byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury včetně požadavků, které jsou zadokumentovány v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace ul. Závodní ve městě Petřvald. Novostavba chodníku navazuje na stávající chodník vedený z městské části Pustky, který je ukončen na ul. Polní a rekonstrukce kterého byla řešena projektovou dokumentací s názvem „Chodník podél ul. Závodní“.

Nový chodník bude v první části vedený v samostatné trase v zeleném pásu v délce 40 m s šířkou 1,5 m. Dále chodník podél rodinného domu čp. 471 pokračuje v přidruženém dopravním prostoru komunikace v šířce 2,0 m, vyjma krátkého úseku podél sjezdu, kde je s ohledem na příčný sklon sjezdu chodník navržen s šířkou 1,75 m. Chodník je ukončen v nároží u napojení účelové komunikace vedoucí k restauraci Challenger místem pro přecházení a dále pak pokračuje stávající chodník u závalu autobusové zastávky Petřvald střed. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do komunikace, nebo do plochy zeleně. Výška silniční obruby je navržena +0.12 m.

Vedení chodníku v přidruženém dopravním prostoru ul. Závodní je navrženo z části v místě odvodnění této komunikace do nezpevněné příkopy, příkop je zaústěný lapačem splavenin do zatrubnění DN 300. Trubní vedení začíná u sjezdu RD čp. 471 a je vyústěno do Petřvaldské Stružky, která je v širokém prostoru podél kruhového objezdu rovněž vedená zatrubněním. Stávající lapač splavenin bude vybourán, příkop bude zatrubněn v délce 43 m a vybavený o nový lapač splavenin. Chodník bude od komunikace oddělený zvýšenou obrubou. Původní odvodnění části komunikace do nezpevněné příkopy bude svedeno podél obruby do nové uliční vpusti V1. V úseku od nového lapače splavenin je na vnější straně chodníku až po sjezd navržený odvodňovací žlab zamezující stékání srážkové vody s okolní svažité zelené plochy. Žlab ústí ve vpust V2. Obě tyto vpusti jsou svedeny do vsakovací jímky opatřené bezpečnostním přepadem do zatrubnění. Dešťové vody ze sjezdu a odstavné plochy budou svedeny do uliční vpusti V3 zaústěné do stávajícího zatrubnění. Převedení chodníku sjezdem vyžaduje s ohledem na jeho již stávající nepříznivé sklonové poměry celkovou rekonstrukci, kde úprava bude ukončena až za bránou vjezdu. Současně bude u sjezdu mezi chodníkem a plotem zřízena odstavní plocha s šířkou min. 3,0 m, která vzhledem k výškovému zahloubení u plotu vyžaduje rovněž realizaci nové podezdívky plotu.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.

Není navržena.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby neklade nároky na energie, stavba chodníku není zdrojem odpadů nebo producentem emisí.

Stavbou dojde k navýšení zpevněných ploch, avšak celkově vzhledem k zasakování vod ze silnice, které jsou dnes odvedeny do příkopy a následně do vodního toku, dojde ke snížení nebo zpomalení odvádění dešťových vod do vodního toku.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Podrobný harmonogram postupu prací bude součástí dodávky zhotovitele. Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Vydání společného povolení v právní moci	květen 2020
Dokumentace pro provádění stavby	2Q / 2020
Výběr dodavatele	2Q / 2020
Zahájení výstavby	3Q - 4Q / 2020
Předpokládaný termín dokončení	2Q / 2021
Předpokládaná lhůta výstavby	3 měsíce.
Etapizace výstavby	Stavba nebude etapizovaná.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba neklade požadavky na předčasné užívání. Harmonogram stavby musí být sestaven s ohledem na potřebu minimalizace výluky příjezdu k RD čp. 471. Stavba bude do užívání předána jako celek.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků.

#### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

##### **SO 100 – CHODNÍK**

Objekt řeší navrhovaný chodník, který bude přirozeným pokračováním stávajícího chodníku podél silnice ze severu i z jihu, tedy ve směru z centra města i ve směru od městské části Pustky bez nutnosti dvojího přecházení silnice.

Navržená skladba chodníku odpovídá předpokládanému užívání. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy žádné statické výpočty ani výpočtové modely nebo simulace. Pro projekt chodníku jich nebylo třeba.

##### **SO 300 – ODVODNĚNÍ PK**

Objekt řeší odvodnění zpevněných ploch a to chodníku i části stávající vozovky komunikace, která ve stávajícím stavu byla odvodněna do příkopy. Součástí objektu je nový lapač splavenin, nové trubní vedení pod chodníkem se zaústěním do stávajícího zatrubnění, uliční vpusti a vsakovací jímka.

Dále a podrobně viz. B.2.6

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba neklade nároky na energie. Stavba chodníku nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

#### **c) Celková spotřeba vody**

Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby.

V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Výstavbou dojde ke vzniku odpadů zejména v souvislosti výkopovými pracemi pro komunikace (17 05 04 Zemina a kamení). Mimo výkopovou zeminu tyto se bude jednat rovněž o betony z demolic objektů (lapač splavenin, patky plotu s podezdívkou), asphalt z rekonstruovaného sjezdu a nepatrné množství materiálových obalů (15 01 01 Papírové a lepenkové obaly). Vybourané kamenné obrubníky budou dle možnosti a jejich stavu v co možná největší míře použity při stavbě nových obrub.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky sjezdu, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů.

V prostoru, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování materiálu ani výkopové zeminy. Veškeré výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku. Demoliční materiál /vhodný k recyklaci – např. asphalt z komunikací, betony/ bude nabídnutý k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací v zařízeních firem v Karvině a okolí, nebo může být odvezen na sběrové místo.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zatřídění do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Množství odpadu uvedené v následující tabulce je pouze odhadované. Závazné množství bude uvedeno v prováděcí dokumentaci.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Kateg.	název druhu odpadu	Jedn.	Množství	Způsob likvidace
17 01 01	O	Beton z demolic objektů	t	5	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 03 02	N	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	8	Skládka
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop	m <sup>3</sup>	120	Část lze použít zpětně do zásypů, přebytek na skládku
17 04 05	O	Železo a ocel	t	0,1	Sběrné suroviny
17 02 03	O	Plasty	t	0,05	Recyklace
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	t	0,05	Sběrné suroviny apod.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba bez výjimky splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %.

Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Silniční obrubník v místě vstupu do vozovky bude snížen na výšku max. 20 mm nad niveletu vozovky. V místech sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm. Konkrétně se jedná o ukončení chodníku na obou jeho koncích, tedy při zaústění na ul. Polní i při zaústění na účelovou komunikaci vedoucí k restauraci Challenger. V obou těchto případech nebude chodník opatřený o signální pás místa pro přecházení. Varovným pásem bude dále opatřen chodník v místě sjezdu u snížené obruby s výškou 0,05 cm nad vozovkou (není určeno pro přecházení). Na opačné straně na rozhraní s vjezdem k RD a odstavným stáním bude s ohledem na přerušenou přirozenou vodící linii instalována umělá vodící linie dlažbou s podélné drážky šířky 400 mm v délce 12 m.

Vybrané stavební výrobky: dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržená stavba je bezpečná pro užívání. Stavba svým charakterem (liniová stavba) patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí a nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení.



### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

V současné době je ve směru od centra obce chodník ukončen zálivem autobusové zastávky Petřvald střed a na stejné straně komunikace pak začíná až od ulice Polní. Ve směru Pustky tak jsou chodci, převážně děti chodící do MŠ a ZŠ Závodní nuceni užít chodník na opačné straně silnice podél nákupního střediska s nutností dvojího přecházení silnice, nebo často užívají vyšlapanou pěšinu vně krajnice vozovky v průběžném směru v místě navrhovaného chodníku.

Terén vně komunikace je svažité, stoupá směrem k oplocení RD čp. 471, přičemž jeho sklon je největší v severní části zájmového prostoru podél oplocení RD u zaústění účelové komunikace vedoucí k restauraci. Od ulice Polní směrem až ke sjezdu RD se vně komunikace nachází nezpevněný příkop s deformovanými svahy i nezpevněnou krajnicí silnice a zaneseným dnem. Příkop ústí lapačem splavenin do zatrubnění korugovaného potrubí DN 300, trubní vedení pak vede pod sjezdem a dále i pod svahem mezi komunikací a oplocením až k zaústění do Petřvaldské stružky, která je v širokém prostoru podél kruhového objezdu samotná vedena se zatrubněním.

Stávající sjezd k RD je dlouhý až 10,5 m, přičemž část sjezdu je užívána na odstavení vozidla. Sjezd je s výrazným příčným sklonem, stoupá až 20 % směrem do nemovitosti. Od sjezdu směrem k účelové komunikaci je vozovka silnice oddělena zvýšenou obrubou s výškou cca 12 cm, silniční obrubník je zde kamenný a je opatřen jednořádkem žulových kostek. Tato část vozovky je odvodněna do uliční vpusti, která se nachází u nároží účelové komunikace.

#### **b) Popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

#### **SO100 - CHODNÍK**

Projektem je navrhovaný chodník, který bude přirozeným pokračováním stávajícího chodníku podél ulice Závodní ze severu i z jihu, tedy ve směru z centra města i ve směru od městské části Pustky bez nutnosti dvojího přecházení silnice.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Navrhovaný chodník je místní komunikací IV. třídy.

Ve směru od ulice Polní bude nový chodník v první části vedený v samostatné trase v zeleném pásu v délce 40 m s šířkou 1,5 m. Poloha zaústění chodníku na ul. Polní respektuje projektované ukončení chodníku řešeného v rámci stavby „Chodník podél ul. Závodní“. Směrově se chodník postupně směrem k nemovitosti na parcele 4414 přibližuje silnici III/4726 až je dále oplocení této nemovitosti veden v přidruženém dopravním prostoru silnice v šířce 2,0 m. V místě sjezdu je chodník navržen s šířkou 1,75 m, bezpečnostní odstup bude snížen na 0,25 m. Toto lokální zúžení je navržené s ohledem na zkrácení již beztak výrazného zásahu do cizí nemovitosti a větší zásah není vlastníkem akceptovatelný. Norma ČSN 736110 (viz. Kapitola 10.1.2.2) toto zúžení připouští ve stavebně stísněných poměrech. Požadovaný maximální sklon chodníku 2% i v místě sjezdu (vyjma rampové části) vyžaduje celkovou rekonstrukci sjezdu a s ohledem na jeho již v současném stavu nepříznivé sklonové poměry proběhne rekonstrukce až 2,5 m za bránou nemovitosti. Součástí řešení sjezdu je i vybudování náhradní odstavné plochy mezi chodníkem a oplocením a to s šířkou min. 3,0 m. Tato úprava vyvolává rovněž nutnost rekonstrukce plotu podél chodníku a odstavné plochy. Plot bude rekonstruován jako betonový z desek v délce 23 m.

Za sjezdem dále směrem do centra chodník pokračuje v šířce 2,0 m v přidruženém dopravním prostoru v odřezu svahu a je ukončen v nároží u napojení účelové komunikace vedoucí k restauraci Challenger. Nové místo pro přecházení této komunikace vyžaduje úpravu snížení obruby a úpravu rampové části stávajícího chodníku vedoucího dále k zálivu autobusové zastávky Petřvald střed.

Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do komunikace, nebo do plochy zeleně. Výška silniční obruby je navržena +0,12 až 0,15 m. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 %.

S ohledem na sjednocení s okolními chodníky je v dokumentaci uvažováno se silničním kamenným obrubníkem, přičemž přednostně budou užity stávající vybourané obrubníky. Silnice bude u obrubníků opatřena o dvouřádek žulových kostek.

Skladba zpevněných ploch**K1 Dlažba betonová pochůzí šedá - chodník**

Betonová dlažba 200x100x60	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř 0-8	ŠD	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		290 mm	

**K2 Dlažba betonová pojízdná šedá - sjezd**

Betonová dlažba 200x100x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř 0-8	ŠD	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř 0-63	ŠD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Navržená skladba zpevněných ploch odpovídá předpokládanému užívání. Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní plně. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pod chodníky a sjezdem  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ .

**2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrženy.

**3. Odvodnění pozemní komunikace****SO300 – ODVODNĚNÍ PK**

Objekt řeší zachycování srážkových vod z chodníku i z části stávající vozovky komunikace, která je v současném stavu odvedena do příkopu. Součástí objektu je nový lapač splavenin, nové trubní vedení pod chodníkem se zaústěním do stávajícího zatrubnění, uliční vpusti a vsakovací jímka.

Chodník je navržen z části v místě nezpevněné příkopu zaústěné lapačem splavenin do zatrubnění DN 300. V místě navrženého chodníku bude provedeno zatrubnění příkopu korugovanou troubou DN 300 v délce celkem 43 m. Stávající lapač splavenin u sjezdu RD bude vybourán a bude vybudován nový pro navedení vody z příkopu do zatrubnění. Součástí zatrubnění budou dvě kontrolní šachtice DN 600.

Odvodnění komunikace podél nové zvýšené obruby bude do nové uliční vpusti V1. Vpust bude dále osazena pro zaústění odvodňovacího žlabu vně chodníku V2. Tyto vpusti budou vyvedeny do navržené vsakovací jímky DN 2200. Odvodnění sjezdu a odstavné plochy bude do vpusti V3 vyvedené do stávajícího zatrubnění. Všechny vpusti budou betonové konstrukce z prefabrikovaných dílců DN 450.

Vsakovací jímka bude do hloubky 3,0 m, přičemž kromě dna bude zasakováno i skrz betonové skruže s bočními prostupy. Objem a velikost (výška) jímky je odvozena od velikosti odvodňovaných ploch. Jímka je vybavena bezpečnostním odtokovým potrubím DN 125 se zaústěním do stávající dešťového potrubí DN300.

Odvodnění plně komunikace v místě nové silniční obruby bude zajištěno trativodem DN100.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou navrženy.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou navrženy.

**6. Vybavení pozemní komunikace****c) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou navrženy.

**d) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Zřízení chodníku nevyžaduje instalaci dopravních značek, dopravních zařízení nebo světelných signálů. Je však uvažováno se zrušením postradatelné dopravní značky A22 – Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulí E13

**Chodník podél ul. Závodní u čp. 471**

„Zvýšený pohyb chodců“ a nepatrným příčným posunutím dopravní značky IS20 – „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ mimo chodník.

- e) veřejné osvětlení.

Není navrženo.

- f) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Není navrženo.

- g) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Není navrženo.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje provozní soubory ani technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Navržený chodník bude sloužit pouze pro pěší spojení stávajících chodníků podél silnice III/4726 podél domu čp. 471. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- a) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není obsazeno.

- b) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude zdrojem hluku, vibrací, exhalací a odpadu. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

- b) Ochrana před bludnými proudy

Nevyskytují se.

- c) Ochrana před technickou seismicitou

Nevyskytuje se.

- d) Ochrana před hlukem

Není řešeno.

- e) Protipovodňová opatření

Nejedná se o záplavové území.

- f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Výstavba chodníku bude v převážné části probíhat v území kategorizovaném jako **území s možným nahodilým výstupem důlních plynů**, ve své severní části zasahuje do **území kategorizovaného jako území nebezpečné výstupy důlních plynů**. Vzhledem k charakteru stavby a předpokládanému rozsahu zemních prací je v místě výkopů **do hloubky větší než 0,8 m** nutný **dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu** – měření metanu. Tento pracovník měří koncentrace metanu v místě výkopů při překročení hloubky 0,8 m a dále průběžně při jejich provádění do větší hloubky. Při zjištění koncentrace 0,5% metanu a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přeruší práce až do doby odvětrání výkopu a i naměřených hodnotách vede záznam ve stavebním deníku.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není obsazeno.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsazeno.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nový chodník bude přirozeným pokračováním a propojením stávajícího chodníku podél ulice Závodní ze severu i z jihu, tedy ve směru z centra města i ve směru od městské části Pustky bez nutnosti dvojího přecházení silnice. Chodník je uzpůsobený pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno silnicí III/4726, která je v centrální části města zaústěna kruhovým objezdem na silnici I/59.

#### c) Doprava v klidu

Stávající sjezd na pozemek RD čp. 471 disponuje odstavným stáním přímo zaústěným na silnici III/4726. Výstavbou chodníku bude sjezd přemístěn mezi chodník a oplocení nemovitosti. Jiná opatření pro parkování vozidel nejsou touto stavbou řešena.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Vlastní chodník je předmětem této dokumentace, cyklistické stezky nejsou stavbou řešeny nebo dotčeny.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### a) Terénní úpravy

Niveleta chodníku navrženého v zeleni respektují okolní terén, který se stavbou zásadně nemění a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy.

#### b) Použité vegetační prvky

Není obsazeno. Prostor mezi silničním obrubníkem a chodníkem do staničení 0,040 a následně prostor mezi chodníkem a oplocením bude ohumusen tl. vrstvy 0,1m a bude osázen travním semenem. S výsadbou zeleně se nepočítá.

#### c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí. .

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem,

s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

- b) Vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré energie potřebné pro realizaci stavby budou zajištěny dodavatelem stavby (NN, voda). Materiál a suroviny pro výstavbu budou dovezeny dopravní obsluhou dle potřeby dodavatele stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Upravený terén bude přirozeně vypádován a dešťová voda bude přirozeně vsakována.

Nepředpokládá se napojení ZS na kanalizaci. Splašky z buňkoviště ZS budou zachycovány do dočasných nádrží, které budou pravidelně vyváženy na náklady dodavatele.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie. Bude využito mobilních zdrojů zhotovitele stavby.

Příjezd a výjezd ze staveniště bude ze silnice III/4726.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

**Prováděním stavby nebude dotčen pozemek parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné. Na tento pozemek nebude uskladněn jakýkoliv materiál, či zemina z prováděného výkopu.**

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě.

V prostoru staveniště se nenachází dřeviny vyžadující zvláštní ochranu. Kácení dřevin není požadováno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vyjma pozemků dotčených umístěním a realizací stavby dle odstavce l) části B.1 této zprávy je dále uvažováno s dočasným zábořem části zpevněné plochy na parcele 429/17 (ve vlastnictví stavebníka), viz příloha C.2 koordinační situační výkres. Na této ploše je uvažováno s odstavováním stavebních mechanismů a rovněž plocha bude případně sloužit pro uskladnění materiálu (zejména dlažba, obrubníky, betonové prefabrikované prvky apod.). Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponií, rovněž není uvažováno s meziskládkou sypkých substrátů potřebných k realizaci podkladních vrstev chodníku, které budou na stavbu/ze stavby dováženy/odváženy průběžně.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nedotkne stávajících bezbariérových tras, bude využíván stávající chodník na opačné straně komunikace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.3.d.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předmětem stavebních úprav jsou zemní práce v rozsahu nutné skrývky ornice. Předpokládá se sejmutí cca 20 m<sup>3</sup> humózní vrstvy. Tato bude zpětně použita na vyspravení výstavbou dotčených a poničených travnatých ploch a finální vyrovnaní terénních nerovností.

Výkopová zemina z výkopu pro konstrukční a sanační vrstvu chodníku bude příčně přehozena pro zásyp např. nezpevněné příkopy, resp. přebytečná zemina bude rovnou bez meziskládky odvezena a zlikvidována oprávněnou osobou dle platných předpisů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavební činnost nemůže způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

Při realizaci stavby budou učiněná opatření, která minimalizují prašnost:

– sypké látky budou na staveništi skrápěny, jejich zásoby na volném prostranství budou minimalizovány se skladováním pouze pro nezbytnou dobu před bezprostředním zabudováním do komunikace, tyto látky budou při skladování zakrytovány.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky provádění stavby z hlediska BOZP

Plán BOZP je součástí dodávky dodavatele díla nebo jednotlivých celků, kde budou stanoveny jednotlivá rizika a prevence.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících, jedná se především o zákon č. 309/2006. Při práci musí být splněny požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba se nedotkne stávajících bezbariérových tras.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

S ohledem na bezprostřední blízkost staveništi podél silnice II/4726 se předpokládá vymezení pracovního místa na silnici dle schémat TP 66.

**Požadavek na úpravu přechodného dopravního značení (v případě provádění stavebních prací při omezení silničního provozu) bude odboru dopravy MěÚ Orlová v dostatečném časovém předstihu**

**předložen k odsouhlasení písemně schválený Policií České republiky, dopravním inspektorátem Policie ČR, územním odborem Karviná.**

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. V případě potřeby bude u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude na silnici II/4726 vyznačen a zdůrazněn provizorním dopravním značením – Dopravní značky IP22 – „Výjezd a vjezd vozidel stavby“ a to z obou stran silnice. Umístění tohoto značení bude součástí přechodného dopravního značení viz bod m) této zprávy.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vydání společného povolení v právní moci	duben 2020
Dokumentace pro provádění stavby	2Q /2020
Výběr dodavatele	2Q / 2020
Zahájení výstavby	3Q - 4Q / 2020
Předpokládaný termín dokončení	2Q / 2021

### **B.8.2 Harmonogram výstavby**

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmutí kulturních vrstev v zelených plochách
- Zatrubnění příkopu a realizace vsakovací studny
- Demolice zpevněné plochy sjezdu
- Zřízení zemního tělesa a odvodnění
- Pokládka silničních a sadových ohrub
- Pokládka zpevněných ploch chodníku
- Provedení finálních sadových úprav

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

### **B.8.3 Bilance zemních hmot**

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.