



Městský úřad Orlová

Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyně

Odbor výstavby a životního prostředí

Staré náměstí 76, 735 11 Orlová-Město

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUOR 21428/2020

SPIS ZN.: MUOR S 2475/2020/OVŽP/KIS

VYŘIZUJE: Bc. Ingrid Kiszová

TEL.: 596 581 739

FAX: 596 581 735

E-MAIL: posta@muor.cz

DATUM: 23.03.2020

Město Petřvald

náměstí Gen. Vicherka 2511

735 41 Petřvald u Karviné

ROZHODNUTÍ č. 4/2020

Městský úřad Orlová, odbor výstavby a životního prostředí, vykonávající dle ust. § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „speciální stavební úřad“), příslušný dle ust. § 94j odst. 1 stavebního zákona k vydání společného povolení, v řízení posoudil podle ust. § 94o a násl. stavebního zákona žádost o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení níže uvedeného stavebního záměru, kterou podalo město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, Petřvald u Karviné, (dále také „stavebník“), které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták, Vrchlického 1207/10, Radvanice, Ostrava (dále také „zmocněnec“), a na základě tohoto posouzení v souladu s ust. 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r nazvaný

„Chodník podél ul. Závodní u čp. 471,“

a to SO 100 – chodník a SO 300 – odvodnění PK (dále též „záměr či stavba“).

Místo stavby:

katastrálním území Petřvald u Karviné na pozemku parc. č. 429/17, 4412, 4414, 6396/22, 6396/19, 6396/21, 6396/30, 6396/39.

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy stávajícího chodníku v katastrálním území Petřvald u Karviné na pozemku parc. č. 429/11 a 4037/2.

Vymezení pozemků pro realizaci záměru, údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje:

Pro uskutečnění umístění nových zpevněných ploch se v katastrálním území Petřvald u Karviné jako stavební pozemek vymezuje část pozemku parc. č. 429/17 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc. č. 4412 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 4414 (zahrada, zemědělský půdní fond), parc. č. 6396/19 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc. č. 6396/21 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc. č. 6396/22 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc. č. 6396/30 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc. č. 6396/39 (ostatní plocha, ostatní

Úřední hodiny:

Po, St: 8:00–11:30 a 12:30–17:00

Čt: 8:00–11:30 a 12:30–13:30

Út, Pá: (pouze pro objednané)

E-mail:

urad@muor.cz

E-podatelna:

posta@muor.cz

Internet:

www.mesto-orlova.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

ČSOB a.s Praha, pobočka Orlová

číslo účtu: 107216397/0300

IČ: 00297577

komunikace), a to tak, jak je zakresleno na připojeném výkrese č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES v měřítku 1:400, který tvoří grafickou přílohu č. 1 tohoto rozhodnutí a je jeho nedílnou součástí. Konkrétní výměra části pozemku bude upřesněna po dokončení stavby po vytyčení na základě skutečného geodetického zaměření stavby.

Stanovení druhu stavby, popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výška a tvar a základní údaje o její kapacitě, popis stavby:

Stavba je členěna na stavební objekty

SO 100 – CHODNÍK

Jedná se o novou stavbu pozemní komunikace pro pěší – chodníku, tj. místní komunikace IV. třídy¹, vč. jeho odvodnění. Chodník je navržen v přidruženém dopravním prostoru komunikace ul. Závodní, silnice III/4726.

Novostavba chodníku navazuje na stávající chodník vedený z městské části Pustky, který je ukončen na ul. Polní. Vybudováním chodníku u rodinného domu čp. 471 dojde k propojení stávající pěší trasy podél ulice Závodní ve směru od centra do městské části Půlky bez nutnosti přecházení silnice.

Nový chodník bude v první části vedený v samostatné trase v zeleném pásu v délce 40 m s šířkou 1,5 m. Dále chodník podél rodinného domu čp. 471 pokračuje v přidruženém dopravním prostoru komunikace v šířce 2,0 m, vyjma krátkého úseku podél sjezdu, kde je s ohledem na příčný sklon sjezdu chodník navržen s šířkou 1,75 m. Chodník je ukončen v nároží u napojení účelové komunikace vedoucí k restauraci Challenger místem pro přecházení a dále pak pokračuje stávající chodník u zálivu autobusové zastávky Petřvald střed. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do komunikace, nebo do plochy zeleně. Výška silniční obruby je navržena +0,12 až 0,15 m. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33%. Převedení chodníku sjezdem vyžaduje s ohledem na jeho již stávající nepříznivé sklonové poměry celkovou opravu, kde úprava bude ukončena až za bránou vjezdu. Současně bude u sjezdu mezi chodníkem a plotem zřízena odstavná plocha s šířkou min. 3,0 m. Vzhledem k výškovému zahrazení u plotu bude provedena nová podezdívka plotu.

Konstrukční vrstvy stavby budou provedeny dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude proveden s povrchovým krytem z betonové dlažby tl. 60 mm, sjezd s povrchovým krytem z betonové dlažby tl. 80 mm.

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy stávajícího chodníku v katastrálním území Petřvald u Karviné na pozemku parc. č. 429/11 a 4037/2 s ohledem na napojení stavby a její začlenění do stávajícího terénu.

SO 300 – ODVODNĚNÍ PK

Objekt řeší odvodnění zpevněných ploch, a to chodníku i části stávající vozovky komunikace, která ve stávajícím stavu byla odvodněna do příkopy. Součástí objektu je nový lapač splavenin, nové trubní vedení pod chodníkem se zaústěním do stávajícího zatrubnění, uliční vpusti a vsakovací jímka.

Povrchové vody z komunikace budou nově v rozsahu podél zřizované obruby svedeny do uliční vpusti s vyústěním do vsakovací jímky. Povrchové vody z chodníku budou v části do km 0,045 svedeny do rostlé zeleně. Následně budou příčným spádem svedeny na komunikaci, tedy podél silniční obruby vyvedených do uličních vpustí. Nová uliční vpust u sjezdu je pak vyvedena do vsakovací jímky a stávající vpust u křižovatky s účelovou komunikací je vyvedena do dešťové kanalizace. Odvodnění pláň komunikace v místě nové silniční obruby bude zajištěno trativodem DN100. Trativod podél úseku s nově zřizovanou obrubou je vyústěn u nové uliční vpusti do zatrubnění DN300. Úsek trativodu pod chodníkem podél stávajícího obrubníku bude vyústěn do tělesa uliční vpusti u nároží křižovatky účelové komunikace.

Stanovení účelu stavby:

Stavba bude sloužit jako pozemní komunikace pro pěší, místní komunikace IV. třídy, veřejnosti k obecnému užívání. Účelem je zajistit zvýšení bezpečnosti pro pěší v řešeném úseku. Stavba oddělí pěší provoz od provozu automobilového.

¹ Dle ust. § 3 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

V katastrálním území Petřvald u Karviné bude stavbou dotčen pozemek parc. č. 429/17, 4412, 4414, 6396/22, 6396/19, 6396/21, 6396/30, 6396/39 a stavebními úpravami stávajícího chodníku bude dotčen pozemek parc. č. 429/11 a 4037/2.

Území dotčené vlivy stavby zahrnuje pozemky, na kterých bude stavba umístěna, pozemky, na kterých budou provedeny stavební úpravy stávajícího chodníku, vč. pozemků, které s těmito pozemky bezprostředně sousedí. V rámci stavby budou provedeny terénní a sadové úpravy pro začlenění stavby do stávajícího terénu.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 429/17, 4412, 4414, 6396/22, 6396/19, 6396/21, 6396/30, 6396/39 v katastrálním území Petřvald u Karviné v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, který obsahuje výkres č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES v měřítku 1:400, současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle dokumentace pro vydání společného povolení nazvané „Chodník podél ul. Závodní u čp. 471“² ze srpna 2019, zakázkové číslo 201911, a dokumentace pro provádění stavby.
2. Případné změny oproti dokumentace ověřené v řízení nesmí být provedeny bez předchozího povolení příslušným stavebním úřadem, projednání s dotčenými orgány, účastníky řízení a s vlastníky technické infrastruktury, kterých se změna dotýká.
3. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry. Doklad o vytyčení bude přiložen k žádosti o kolaudační souhlas.
4. Dočasný zábor bude proveden pro plochu staveniště ve vyznačené hranici stavby. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště, jako stavba dočasná, bude odstraněno a vyklizeno do jednoho měsíce po ukončení stavby a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého stavu. Zařízení staveniště a ani materiál nesmí být uložen na pozemních komunikacích, nesmí tvořit překážky v provozu, nesmí být umístěn na trasách, v ochranných pásmech technické infrastruktury (podzemní vedení a zařízení inženýrských sítí) a v blízkosti stromů. Na trasách vedení technické infrastruktury se zakazuje umísťovat stavební materiál, zeminu, suť apod. Vytěžený materiál ze zemních prací pro uložení konstrukce stavby bude nakládán na vozidla a přímo odvážen na skládky podle určení investora. Materiál nutný pro výstavbu se bude přímo skládat na trasu výstavby pro přímé zpracování. Vjezdy do prostoru staveniště musí být regulovány tak, aby docházelo k plynulé vykládce a nakládce a odjezdu vozidel.
5. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržívat.

² Takto zpracovaná projektová dokumentace však není realizační dokumentací, neboť neobsahuje dostatečné údaje potřebné k řádnému a bezvadnému provedení stavby. Pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb je vhodné dokumentaci dopracovat (zpracovat dokumentaci pro provádění stavby) s upřesněním technických a kvalitativních požadavků.

6. Stavbu bude provádět jen stavební podnikatel (oprávněná právnická nebo fyzická osoba odborně vybavená k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, dále jen „zhotovitel“), který v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona zabezpečí odborné vedení provádění stavby.
7. Před zahájením stavby a po dobu provádění stavby bude na staveništi na viditelném místě umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby. Štítek může být odstraněn po závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
8. Před zahájením stavby stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele, který bude stavbu provádět a předloží jeho oprávnění.
9. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů před zahájením stavebních prací termín konání kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny na místě stavby za účasti stavebníka, zhotovitele, speciálního stavebního úřadu, příslušného silničního správního úřadu a dle potřeby dalších osob, které budou přizvány v souladu s ust. § 133 odst. 4 stavebního zákona. *Kontrolní prohlídky stavby nebudou veřejné.*
10. Při provádění stavby budou práce prováděny tak, aby v průběhu a po ukončení prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části nebo přilehlých staveb anebo k sesuvu půdy.
11. Prováděním stavby nebude dotčen pozemek parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné. Na tento pozemek nebude uskládán jakýkoliv materiál, či zemina z prováděného výkopu.³
12. Budou splněny podmínky Městského úřadu Orlová z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, stanovené v koordinovaném závazném stanovisku a sdělení zn. MUOR 70663/2019 z 19.06.2019, v němž byl udělen souhlas s trvalým odnětím 20 m² zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu z parcely č. 4414, zahrada, výměry 949 m²:
 - Hranice záboru zemědělské půdy budou při stavbě respektovány, plocha zájmového území bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování sousedních zemědělských pozemků, ke zhoršování kvality jejich půdy únikem pevných, kapalných a plyných látek.
 - Před zahájením stavebních prací bude v rozsahu povoleného odnětí provedena skryvka ornice (tl. 20 cm), zemina bude chráněna proti poškození a zpětně využita k ohumusování stavbou dotčeného pozemku.
13. Uložení vedení do tělesa komunikace a provádění stavebních prací na pozemních komunikacích je zvláštním užíváním pozemní komunikace, dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích. Požadavek na zvláštní užívání pozemní komunikace bude příslušnému správnímu orgánu předložen v dostatečném časovém předstihu, společně s dalšími povinnými přílohami.
14. Místa provádění stavebních prací budou označena v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přičemž úpravy dopravního značení mohou být provedeny jen po předchozím písemném odsouhlasení příslušným správní orgánem.
15. Požadavek na úpravu přechodného dopravního značení (v případě provádění stavebních prací při omezení silničního provozu) bude odboru dopravy MěÚ Orlová v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení písemně schválený Policií České republiky, dopravním inspektorátem Policie ČR, územním odborem Karviná.⁴
16. Budou splněny požadavky stanovené ve vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, středisko Karviná, pod zn. 28795/TSÚ/19/Kop z 25.11.2019:

³ Požadavek vlastníka pozemku parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné

⁴ Městský úřad Orlová, koordinované závazné stanovisko a sdělení, zn. MUOR 70663/2019 z 19.06.2019
zn. MUOR 21428/2020

- Těleso chodníku bude od vozovky odděleno kamenným obrubníkem a dvouřádkem ze žulové kostky. Obrubníky spolu s žulovou kostkou budou uloženy do betonového lože (soli odolný beto TP 192). Stavbou chodníku nesmí dojít k zúžení jízdního profilu vozovky (tzn., že obruby chodníku budou uloženy v místě stávajících obrub a nově zřizované obruby a dvouřádek podél silnice budou osazeny mimo živici na nezpevněné krajnici s minimálním zásahem do živice (tj. zarovnáním okraje živice).
 - Pokud v rámci stavby dojde k zásahu do vozovky, musí být vozovka opravena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, obrusná vrstva bude vyměněna v celé délce zásahu do vozovky a šířce 0,5 m (napojení na stávající obrusnou vrstvu musí být provedeno plynule přes živičnou zatavovací pásku, nebo bude spára zalita modifikovanou zálivkou).
 - Stavbou nesmí dojít k přerušení odvodnění silnice III/4726. Komunikace je nyní odvodněna do silničního příkopu. V rámci stavby dojde k zatrubnění části stávajícího příkopu tj. zřízení řadu dešťové kanalizace napojené do stávající dešťové kanalizace, zřízení lapače splavenin a zřízení dvou nových uličních vpustí (preferujeme uliční vpust' s mříží: kovový rám, kompozitová mříž – poplastovaná litina, např. běžný typ: ROVASCO D 500 x 500 mříž POLYPLAST), napojených na tento řad.
17. Přilehlé komunikace budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet ke znečišťování těchto komunikací. Vzniklé znečištění nutno neprodleně odstranit.
18. V rámci provádění stavby dojde k dotčení ochranného pásma vedení technické infrastruktury. Před zahájením stavby musí být v souladu s ust. § 24e odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, polohově a výškově vytýčeny a vyznačeny všechny podzemní energetické, vodovodní a stokové sítě, tzn. veškeré vedení technické infrastruktury nacházejících se v prostoru staveniště. Nutno zajistit jejich ochranu podle podmínek stanovených jejich vlastníky, provozovateli, správci⁵ tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození.
19. Nutno respektovat ochranná pásma vedení technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu podle podmínek stanovených jejich vlastníky, provozovateli, správci tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození. Je zakázáno v ochranných pásmech vedení jakékoliv technické infrastruktury provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit tato vedení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. V blízkosti vedení technické infrastruktury je zakázáno umísťování skládek zeminy, materiálů apod. V blízkosti vedení technické infrastruktury nebudou použity žádné těžké mechanismy (bourací kladiiva apod.) Po trasách vedení technické infrastruktury není dovoleno pojíždění těžkých vozidel a mechanismů. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 „Zemní práce“ a v blízkosti ochranných pásem vedení technické infrastruktury ruční způsobem. Neprodleně ohlásit jakékoliv odkrytí vedení technické infrastruktury, případně jejich poškození jejím vlastníků resp. provozovatelům.
20. Činnosti v ochranném pásmu technické infrastruktury, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k této technické infrastruktuře, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jejího provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka technické infrastruktury.
21. V průběhu stavby nutno provádět zkoušky únosnosti k prokázání dodržení normových hodnot únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev. Prokáže-li se neúnosnost pláně či podkladních vrstev, nutno tento stav konzultovat s oprávněnou osobou (zodpovědným projektantem, geologem) a provést opatření ke zlepšení únosnosti (sanaci).
22. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby vyhodnoceny zkoušky a doklady o jejich provedení s vyhovujícími (normovými) hodnotami stanovenými v českých technických normách.
23. Stavba bude dokončena nejpozději **do 2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
24. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

⁵ Vyjádření a stanoviska vlastníků či správců technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace.
zn. MUOR 21428/2020 strana 5/13

Účastníci řízení byli určeni speciálním stavebním úřadem v souladu s ust. § 94k stavebního zákona, přičemž účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který musí být dle ust. § 68 odst. 2 správního řádu uveden ve výrokové části rozhodnutí, je:

- stavebník: město Petřvald, IČO 00297593, náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald u Karviné, které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták, IČO 01081608, Vrchlického 1207/10, Radvanice, 716 00 Ostrava
- Ing. Ivo Vojkůvka, nar. 02.05.1951, Závodní 471, 735 41 Petřvald u Karviné
- Jana Vojkůvková, nar. 04.07.1957, Závodní 471, 735 41 Petřvald u Karviné
- Sberbank CZ, a.s., IČO 25083325, U Trezorky 921/2, 158 00 Praha, Jinonice
- Moravskoslezský kraj, IČO 70890692, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava - *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 702 23 Ostrava, středisko Karviná.

Odůvodnění

Dne 29.01.2020 podal stavebník prostřednictvím zmocněnce žádost o vydání společného povolení stavebního záměru na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Řízení bylo zahájeno dnem, kdy žádost, kterou se zahajuje řízení, došla příslušnému správnímu orgánu.

Vlastnická práva k dotčeným pozemkům v k.ú. Petřvald u Karviné byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí.

Vlastníkem pozemku parc. č. 429/17, 429/11 a 4037/2 je stavebník.

Vlastníkem pozemků parc.č. 4412, 4414 a 6396/22 je Ing. Ivo Vojkůvka a p. Jana Vojkůvková, oba bytem Závodní 471, Petřvald u Karviné. K žádosti byl doložen jejich souhlas se stavbou a smlouva o právu provést stavbu, kterou vlastníci pozemků uzavřeli s městem Petřvald.

Vlastníkem pozemku parc. č. 6396/19, 6396/21, 6396/30 a 6396/39 je Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava - *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace. K žádosti doložen souhlas se stavbou.

Dle ust. § 69 odst. 2 správního řádu je správní orgán povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí uvést jména a příjmení všech účastníků.

Speciální stavební úřad k tomuto požadavku správního řádu uvádí, že okruh účastníků společného územního a stavebního řízení je stanoven v ust. § 94k stavebního zákona, přičemž účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle ust. § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona, a při jeho vymezování dospěl k závěru, že v daném případě právní postavení účastníka řízení přísluší:

Účastníci řízení podle § 94k odst. 1 písm. a) stavebního zákona: stavebník, tj. město Petřvald, které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták

Účastníci řízení podle § 94k odst. 1 písm. b) stavebního zákona: obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. město Petřvald

Účastník řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

Moravskoslezský kraj - *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Karviná, Ing. Ivo Vojkůvka a Jana Vojkůvková, Sberbank CZ, a.s.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno

Břetislav Sojka, Ivana Sojková, Zdeňka Konieczná, Radomír Zifčák, Renáta Zifčáková, Jiří Bura, A+R s.r.o.

Stavbou může být dotčeno ochranné pásmo a technická infrastruktura, jejímž vlastníkem či provozovatelem je: Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., GasNet, s.r.o.

zastoupená společností GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

Vlastnictví ani jiná věcná práva k dotčeným pozemkům jakož i vlastnictví ani jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich či vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Rovněž práva odpovídající věcnému břemenu k pozemkům, které mají společnou hranici s pozemkem, na kterém má být stavební záměr uskutečněn, nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 03.02.2020 pod zn. MUOR 16004/2020 v souladu s ust. § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení zahájení řízení. Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu jsou známy poměry staveniště, upustil dle ust. § 94m, odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a od ohledání na místě. Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a záměr je umisťován v území, ve kterém byl vydán územní plán, proto k projednání žádosti nebylo nařízeno veřejné ústní jednání.

V souladu s ust. § 94n odst. 4 stavebního zákona speciální stavební úřad řádně poučil účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek podle ust. § 94n odst. 1 – 4 stavebního zákona. Upozornil, že závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději do 15-ti dnů ode dne oznámení písemnosti z 03.02.2020 pod zn. MUOR 16004/2020, jinak se k nim nepřihlíží (platí koncentrační zásada).

Svého práva využil p. Jiří Bura, Podlesní čp. 565, Petřvald u Karviné, vlastník mj. i pozemku parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné, tzn. účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, který se dne 04.03.2020 v 15:30 hodin dostavil na příslušný speciální stavební úřad a požádal o nahlédnutí do spisu vedeného v předmětné věci, což mu bylo umožněno. Po seznámení se s dokumentací stavby a umístěním stavby účastník řízení požaduje, aby pozemek parc.č. 4410 v katastrálním území Petřvald u Karviné nebyl stavbou dotčen a aby na tento jeho pozemek nebyl uskladněn jakýkoliv materiál, či zemina z prováděného výkopu. Jiné připomínky ke stavbě účastník řízení nemá a nemá námítky k vydání předmětného povolení. Požadavek účastníka řízení byl zapracován do výrokové části rozhodnutí.

Speciální stavební úřad opatřením z 03.02.2020 pod zn. MUOR 16004/2020 zároveň vyrozuměl účastníky řízení, že 15. dnem ode dne oznámení (doručení) písemnosti z 03.02.2020 pod zn. MUOR 16004/2020, bude ukončeno dokazování v předmětné věci, kdy budou shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí, a poučil je o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Mohli tak učinit nahlédnutím do spisu příslušného stavebního úřadu vedeného v předmětné věci v době od 16. dne do 21. dne ode dne oznámení (doručení) písemnosti z 03.02.2020 pod zn. MUOR 16004/2020.

Speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své námítky pouze v předem stanovené lhůtě, toto ustanovení neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námítky. Účastníci svého práva nevyužili.

Příslušný správní orgán písemnosti v průběhu řízení doručoval v souladu s ust. § 19 až § 24 správního řádu.

Ve společném územním a stavebním řízení příslušný stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky:

a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Návrh umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zejména:

Ust. § 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

Ust. § 24e odst. 1 – přístupová trasa staveniště bude ze stávajících pozemních komunikací.

Ust. § 24e odst. 3 – stavby zařízení staveniště se umísťují jako stavby dočasné, které budou odstraněny a odklizeny po ukončení realizace záměru.

Ust. § 24e odst. 5 – před zahájením výkopových prací bude stávající technická infrastruktura, tj. veškeré inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny.

Ust. § 20 odst. 5 písm. c) a ust. § 24e odst. 4: Dešťové vody z části chodníku a v řešeném rozsahu současně ze silnice III/4726 podél nově zřizované obruby budou svedeny do vsakovací jímky. Z hlediska možnosti likvidace dešťových vod pomocí zasakování byl Mgr. Alexandrou Fránkovou zpracován hydrogeologický průzkum. Vsakovací objekt je navržen na plný vsak, avšak v souladu s požadavky normy ČSN 759010 bude opatřen bezpečnostním přelivem do dešťové kanalizace potrubím DN 125. Pro předpokládané množství zasakované dešťové vody by měly být vsakovací schopnosti prostředí dostatečné a nemělo by docházet k nadměrnému nežádoucímu zamokření oblasti. Utrácením dešťových vod způsobem popsáním výše nedojde k ohrožení kvality podzemních, ani povrchových vod.

Součástí stavby je zatrubnění příkopu, uliční vpusti i vsakovací jímka, tj. SO 300 Odvodnění PK.

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásů:

Nová stavba chodníku je navržena v přidruženém dopravním prostoru komunikace ul. Závodní, která je součástí silnice III/4726. Stavba navazuje na stávající chodník vedený z městské části Pustky, který je ukončen na ul. Polní, a na stavbu s názvem „Chodník podél ul. Závodní“⁶, pro kterou speciální stavební úřad vydal dne 09.01.2019 pod zn. MUOR 10507/2019 rozhodnutí č. 27/2018 společné povolení.

Stávající technická infrastruktura je respektována a je orientačně zakreslena ve výkrese č. C. 3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.

Ve výrokové části rozhodnutí jsou stanoveny podmínky k zajištění ochrany vedení technické infrastruktury (dále též „TI“), která se nachází v prostoru stavby.

Vyjádření a stanoviska účastníků řízení, vlastníků či správců technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání společného povolení a jejich požadavky týkající se umístění a provádění stavby byly akceptovány a jsou zapracovány v dokumentaci pro vydání společného povolení.

K žádosti byla doložena stanoviska účastníků řízení, vlastníků a správců technické infrastruktury v dotčeném území:

- DIAMO, s.p., o.z. ODRA, zn. D500/15069/2019 z 12.06.2019 – v zájmové oblasti nemají TI
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 190531-1302122536 z 31.05.2019 – v zájmové území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází TI
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E21733/19 z 31.05.2019 – nedojde ke kolizi s TI
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20190603-003/ES z 03.06.2019 – nedojde k dotčení s TI
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMS/20190603-002/ES z 03.06.2019 – nedojde k dotčení s TI
- ČEPS, a.s., zn. 0000023198 z 31.05.2019 – v místě uvažované stavby se nenachází TI
- Telco Pro Services, a.s. zn. 0200918797 z 31.05.2019 – v zájmovém území se nenachází TI
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700059432 z 31.05.2019 – ve vymezeném území se nenachází TI
- MEEP.CZ z 12.06.2019 - na předmětném území se nenachází TI
- CETIN, a.s., Praha, čj. 650439/19 z 31.05.2019 – dojde ke střetu s TI
- CETIN, a.s., Praha, čj. 522042/0 z 03.02.2020 – dojde ke střetu s TI
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., zn. 9773/V001849/2020/GE z 21.01.2020 – stanovisko pro územní a stavební řízení, dojde ke střetu s TI
- Dohoda o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 3234/D/KA/2019 uzavřena mezi SmVaK Ostrava a.s. a městem Petřvald
- GridServices, s.r.o. Brno, zn. 5001999828 z 03.10.2019 – v zájmovém území se nachází TI, vyjádření pro účely povolení stavby
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0101121326 z 31.05.2019 – v zájmovém území se nachází nebo ochranným pásem zasahuje TI

⁶ na pozemku parc. č. 4501/3, 6397/2, 6397/1, 6396/7, 6396/17, 6396/39, 6396/8, 6396/30, 6396/29, 4403, 4404/1, 4404/10 vše v katastrálním území Petřvald u Karviné
zn. MUOR 21428/2020

- ČEZ Distribuce a.s., zn. 1105636652 z 12.09.2019 – vyjádření pro společné povolení

K žádosti byla dále doložena vyjádření

- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Karviná, zn. 28795/TSÚ/19/Kop z 25.11.2019 – podmínky týkající se provádění stavby byly zpracovány do výrokové části rozhodnutí

Společné povolení z hledisek uvedených v ust. § 94o a násl. stavebního zákona neřeší majetkoprávní, vlastnické či nájemní ani jiné smluvní vztahy mezi stavebníkem, zhotovitelem a účastníky řízení. Neřeší rovněž způsob a požadavky určující financování stavby, úhrady případných přeložek technické infrastruktury (vedení, zařízení) vyvolané stavbou, stanovení záruční doby, reklamace vad, náhrady škod a jiné podmínky, které jsou nad rámec rozhodování příslušného stavebního úřadu. Tyto povinnosti stavebníkovi a jím vybranému zhotoviteli však vyplývají z příslušných ustanovení právní legislativy. *Vznikne-li při provádění stavby jakákoliv škoda na jakékoliv věci, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit, nebo věc uvést do předešlého (původního) nebo náležitého stavu; této povinnosti se nemůže zprostit. Stavebník a jím vybraný zhotovitel odpovídají v rámci provádění stavby i za případné škody na zdraví třetím osobám. Jsou proto povinni v rámci provádění stavby učinit veškerá opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zdraví osob.* Spory o náhradu škody řeší příslušný soud. Do výrokové části rozhodnutí nejsou proto zpracovány požadavky účastníků řízení tohoto charakteru, které byly uplatněny u stavebníka a které stavebník a jím vybraný zhotovitel jsou však povinni respektovat.

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Záměr stavebníka byl posouzen dotčenými orgány. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání společného povolení. Stanoviska dotčených orgánů jsou souhlasná, z čehož speciální stavební úřad dovozuje, že předložené podklady vyhovují požadavkům dotčených orgánů.

K žádosti bylo doloženo stanovisko:

- Krajská hygienická stanice MSK, zn. KHSMS 48432/2019/KA/HOK z 11.10.2019 - nedotčený správní úřad
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, zn. HSOS-8867-2/2019 z 07.10.2019 - závazné souhlasné stanovisko. Požárně bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument splňuje obsahové náležitosti dle ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostní řešení nebo obdobného dokumentu vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- PČR KŘP MSK Dopravní inspektorát čj. KRPT-263756-1/ČJ-2019-070306 z 02.12.2019 - souhlasí s předloženou dokumentací pro vydání společného povolení
- Městský úřad Petřvald, souhlasné závazné stanovisko pod čj. MěÚP 7337/2019 z 14.10.2019 pro stavbu vsakovací šachty s přepadem bez stanovení podmínek.
- Městský úřad Orlová, koordinované závazné stanovisko a sdělení pod zn. MUOR 119854/2019 z 09.10.2019, kdy k záměru stavebníka bylo vydáno:
 - Souhlasné závazné stanovisko z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, bez stanovených podmínek.
 - Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán udělil souhlas s trvalým odnětím 20 m² zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu na pozemku v katastrálním území Petřvaldu u Karviné, parcele č. 4414, zahrada, výměry 949 m², bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) 6.43.10, II. třídy ochrany. Stanovené podmínky byly zpracovány do výrokové části rozhodnutí.
 - Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán udělil souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání příslušného povolení o umístění stavby ve vzdálenosti

do 50 metrů od okraje lesního pozemku vedeného pod parc.č. 4425/2 v k.ú. Petřvald u Karviné bez stanovení podmínek.

- Souhlasné závazné stanovisko dle ust. § 96b stavebního zákona – příslušný úřad územního plánování posoudil záměr se závěrem, že záměr není v kolizi s Politikou územního rozvoje ČR ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. V řešeném území nejsou těmito dokumentacemi navrženy žádné koridory staveb regionálního a nadregionálního významu. Záměr rovněž není v rozporu s republikovými ani krajskými prioritami územního plánování, ani s koncepcí stanovenou pro Metropolitní rozvojovou oblast Ostrava a Specifickou oblast Karvinsko.

Územní plán Petřvaldu stanovuje pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využití odpovídající způsob jejich užívání a zejména účel umísťovaných a povolovaných staveb, včetně jejich úprav a změn v jejich využívání.

Posuzovaný záměr je dle územního plánu Petřvaldu umísťován na pozemcích, které jsou situovány v zastavěném území.

Pozemky parc. č. 6396/20, 6396/22, 6396/19, 6396/21, 6396/30 a 6396/39 v katastrálním území Petřvald u Karviné se nacházejí v ploše s funkčním využitím DS-dopravní plochy a infrastruktura. Plocha je určena pro umístění staveb a zařízení dopravy a technické infrastruktury.

Pozemky parc. č. 4412 a 4414 v katastrálním území Petřvald u Karviné se nacházejí v ploše s funkčním využitím BI-bydlení individuální. Hlavní využití plochy je bydlení v rodinných domech a s tím související funkce obslužné. Mezi využití hlavní patří také stavby a zařízení související s dopravní infrastrukturou.

Pozemky parc. č. 429/11, 429/17 a 4037/2 v katastrálním území Petřvald u Karviné se nacházejí v ploše s funkčním využitím SC-smíšené obytné. Jedná se o plochu, ve které se prolíná funkce bydlení, občanské vybavenosti a drobných výrobních služeb. Mezi využití hlavní patří stejně jako u plochy bydlení individuální stavby a zařízení související s dopravní infrastrukturou.

Ve všech výše uvedených plochách lze záměr zařadit mezi využití hlavní a je tedy v souladu s územním plánem Petřvaldu.

Ve vztahu k cílům územního plánování, vyjmenovaným v § 18 stavebního zákona záměr nemá negativní vliv na možnost vytváření podmínek pro výstavbu a udržitelný rozvoj, ani na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Je umísťován v zastavěném území, takže respektuje ochranu nezastavěného území. Záměr je v souladu s cíli územního plánování.

Ve vztahu k úkolům územního plánování záměr odpovídá koncepci rozvoje území, nenarušuje jeho hodnoty a není ve střetu s úkoly územního plánování vyjmenovanými v § 19 stavebního zákona.

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací kraje i města a s cíli a úkoly územního plánování.

- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán k předloženému záměru nemá připomínky, neboť se nejedná o zdroj znečišťování ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší. Přičemž dotčený orgán upozorňuje, že pokud při výstavbě hrozí možnost zhoršení životního prostředí zvýšenou prašností, pak doporučuje učinit opatření, která minimalizují prašnost (např. skrápění prostoru staveniště, čištění kol stavebních vozidel před výjezdem na veřejné komunikace, pravidelné odstraňování znečištění veřejných komunikací, minimalizace zásob sypkých materiálů na volném prostranství příp. jejich zakrytování apod.).
- Z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán stanovil podmínku, která je zapracována do výrokové části rozhodnutí.
- Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, vše ve znění pozdějších předpisů, záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné těmito zákony.
- Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.) bez stanovení podmínek.

- Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. bez stanovení podmínek.
- Souhlasné závazné stanovisko v souvislosti s obecnou ochranou rostlin a živočichů § 5 zákona č. 114/1992 Sb., bez stanovení podmínek.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 14.02.2020 pod zn. MUOR 21431/2020 v souladu s ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. informoval Asociaci ochrany životního prostředí ČR, z.s. Okružní 1309, Lutyně, Orlová 4, na základě její žádosti podané v souladu s ust. § 70 odst. 2 citovaného zákona, o zahájeném řízení o žádosti, přičemž ji zároveň informoval, kdo je účastníkem řízení dle ust. § 94k stavebního zákona. Dnem sdělení informace o zahájení řízení se rozumí první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Písemnost byla zveřejněna dne 18.02.2020 a sňata z úřední desky dne 27.02.2020.

Příslušný stavební úřad dále v souladu s ust. § 94o odst. 2 stavebního zákona ověří zejména, zda:

a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Stavebník prostřednictvím zmocněnce k žádosti doložil dokumentaci pro vydání společného povolení nazvanou „Chodník podél ul. Závodní u čp. 471“⁷ ze srpna 2019, zakázkové číslo 201911, kterou autorizoval Ing. Pavol Lipták, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1103133. Dokumentace svým obsahem, členěním a značením odpovídá příloze č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Z předložené dokumentace mj. plyne, že záměrem stavebníka je nová stavba místní komunikace IV. třídy – chodníku, který je navržen v přidruženém dopravním prostoru komunikace ul. Závodní, která je součástí silnice III/4726 ve městě Petřvald.

Převedení chodníku sjezdem vyžaduje s ohledem na jeho již stávající nepříznivé sklonové poměry celkovou rekonstrukci, kde úprava bude ukončena až za bránou vjezdu. Současně bude u sjezdu mezi chodníkem a plotem zřízena odstavní plocha s šířkou min. 3,0 m, která vzhledem k výškovému zahrazení u plotu vyžaduje rovněž realizaci nové podezdívky plotu.

Návrh řešení stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby v návaznosti na příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů:

Ust. § 8 odst. 2 – stavba je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splňovala požadavky uvedené v ust. § 8 odst. 1 citované vyhlášky. Návrh akceptuje vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. (zajištění přístupu a průjezdu vozidel HZS), zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ust. § 9 – stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy vztahujícím se k druhu stavby, skladba konstrukce komunikací je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek a dle TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek zpracované Ministerstvem dopravy České republiky, přičemž všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.⁸

Návrh řešení stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby v návaznosti na příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je navržen v přípustných hodnotách, příčný do 2 %.

Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Silniční obrubník v místě vstupu do vozovky bude snížen na výšku

⁷ Takto zpracovaná projektová dokumentace však není realizační dokumentací, neboť neobsahuje dostatečné údaje potřebné k řádnému a bezvadnému provedení stavby. Pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb je vhodné dokumentaci dopracovat (zpracovat dokumentaci pro provádění stavby) s upřesněním technických a kvalitativních požadavků.

⁸ Dle ust. § 156 stavebního zákona je zhotovitel povinen použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

max. 20 mm nad niveletu vozovky. V místech sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m. V místě ukončení varovného pásu musí být výška obrubníku min. 80 mm. Konkrétně se jedná o ukončení chodníku na obou jeho koncích, tedy při zaústění na ul. Polní i při zaústění na účelovou komunikaci vedoucí k restauraci Challenger. V obou těchto případech nebude chodník opatřen o signální pás místa pro přecházení. Varovným pásem bude dále opatřen chodník v místě sjezdu u snížené obruby s výškou 0,05 cm nad vozovkou (není určeno pro přecházení) a rovněž na opačné straně na rozhraní s vjezdem k RD, kde bude varovný pás plnit funkci prodloužení vodící linie s ohledem na přípustnou délku sjezdu.

Dlažba použitá pro hmatové úpravy bude splňovat VN 163/2002, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby.

b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající pozemní komunikace. Staveniště je dobře přístupné.

Dočasný zábor bude proveden pro plochu staveniště ve vyznačené hranici stavby. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště, jako stavba dočasná, bude odstraněno a vyklizeno do jednoho měsíce po ukončení stavby a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého stavu.

Příslušný stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Vybudováním chodníku u rodinného domu čp. 471 dojde k propojení stávající pěší trasy podél ulice Závodní ve směru od centra do městské části Půlky bez nutnosti přecházení silnice. Stavba oddělí pěší provoz od provozu automobilového a zajistí zvýšení bezpečnosti pro pěší v řešeném úseku podél silnice III/4726.

Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a je toho názoru, že užíváním stavby nedojde k narušení stávajících hodnot v území.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předmětnou žádost z hledisek uvedených v ust. § 94j a následujících stavebního zákona. Posoudil předložená stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení. Podmínky týkající se umístění a provádění stavby byly zahrnuty do výrokové části rozhodnutí.

Po posouzení žádosti z hledisek uvedených v ust. § 94o stavebního zákona bylo zjištěno, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Za správnost, úplnost a proveditelnost zpracované dokumentace zodpovídá projektant (ust. § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona). Projektant a při provádění stavby stavebník a jím vybraný zhotovitel zodpovídají za dodržení všech platných norem a předpisů včetně respektování vydaných vyjádření k dokumentaci, zodpovídají rovněž za mechanickou odolnost a stabilitu stavby.

Jelikož speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily umístění a povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání (§ 81 odst. 1, § 83 odst. 1 správního řádu).

Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

O odvolání rozhodne Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu.

Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu (Městského úřadu Orlová, odboru výstavby a životního prostředí).

Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Dle ust. § 94p stavebního zákona společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti.

Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy příslušný stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může příslušný stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Bc. Ingrid Kiszová
oprávněná úřední osoba
úsek pozemních komunikací

Grafická příloha rozhodnutí ověřená stavebním úřadem:
výkres č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES v měřítku 1:400

Rozdělovník, doručí se:

Účastníci řízení:

1. Město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald, prostřednictvím zmocněnce: Pavol Lipták, IDDS: a79d2ns, Vrchlického čp. 1207/10, Radvanice, 716 00 Ostrava 16
2. Ing. Ivo Vojkůvka, Závodní čp. 471, 735 41 Petřvald u Karviné
3. Jana Vojkůvková, Závodní čp. 471, 735 41 Petřvald u Karviné
4. Břetislav Sojka, U Stružky čp. 2033, 735 41 Petřvald u Karviné
5. Ivana Sojková, U Stružky čp. 2033, 735 41 Petřvald u Karviné
6. Zdeňka Konieczná, Polní čp. 1669, 735 41 Petřvald u Karviné
7. Radomír Zifčák, Polní čp. 1911, 735 41 Petřvald u Karviné
8. Renáta Zifčáková, Polní čp. 1911, 735 41 Petřvald u Karviné
9. Jiří Bura, Podlesní čp. 565, 735 41 Petřvald u Karviné
10. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava - *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* - Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr, sídlo: Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava - Přívoz, středisko Karviná, Bohumínská 1877/4, Fryštát, 733 01 Karviná
11. A+R s.r.o., IDDS: yxzmzr7, sídlo: Počernická čp. 257, Radonice, 250 73 Jenštejn
12. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4x99pv, sídlo: 28. října čp. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
13. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická čp. 874/8, Podmokly, Děčín IV, 405 02 Děčín 2
14. GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6, sídlo: Plynárenská čp. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
15. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Olšanská čp. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
16. Sberbank CZ, a.s., IDDS: f94gyc6, sídlo: U Trezorky čp. 921/2, Praha 5, Jinonice, 158 00 Praha 58

Dotčené orgány

1. Městský úřad Orlová, Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyně (OVŽP, OD)
2. Městský úřad Petřvald, IDDS: waqbb2k, sídlo: náměstí Gen. Vicherka č.p. 2511, 735 41 Petřvald u Karviné (oddělení ŽP, silniční správní úřad)
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive, sídlo: Výškovická č.p. 2995/40, Ostrava-Zábřeh, 700 30 Ostrava 30, úz.odb.Karviná, Ostravská 883/3, 733 01 Karviná-Fryštát,
4. Česká republika - Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v, sídlo: 30. dubna 1682/24, 728 99 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz, a to:
 - odbor informačních a komunikačních technologií a územní odbor vnější služby Karviná
 - dopravní inspektorát, Mírová 1429/37, 735 06 Karviná-Nové Město