B. souhrnná technická zpráva

###### **Investor: Město PETŘVALD**

###### **náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald**

**Stavba: Parkoviště osobních automobilů ul. U Kovárny**

###### **Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby**

###### **Datum: prosinec 2020**

###### **Vypracoval: Ing. Pavol Lipták**

###### **Zakázkové číslo: 202013**

1. Popis ÚZEMÍ stavby
   * 1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba bude umístěna v zastavěné části města Petřvald, v jeho jižní části, v lokalitě Pustky. Zájmový prostor tvoří zatravněná plocha, která je z jižní strany ohraničena komunikací s obratištěm u bytového domu se třemi vchody Závodní 1657, 1658 a 1659, ze západní strany řadovými garážemi a z východní a severní strany zahradami.

Dle katastrální mapy je dotčená parcely p.č. 4550/1 k.ú. Petřvald u Karviné druhem pozemku ostatní plocha se způsobem využití jako jiná plocha.

* + 1. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Platnou územně plánovací dokumentací je „ÚZEMNÍ PLÁN PETŘVALDU“, jeho úplné znění po změně č. 1, které nabylo platnosti od 9.7.2018.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Stavba je situována na ploše BH – Bydlení hromadné v bytových domech. V těchto plochách je možno umisťovat bytové domy. V rámci těchto ploch je nutno, tam, kde to územně technické podmínky nevylučují, zabezpečit odstavování (garážování) osobních automobilů obyvatel minimálně na stupeň automobilizace 1 : 3,5 v rámci objektu.

Ke hlavnímu využití ploch BH patří i komunikace funkční skupiny C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou.

(zdroj *https://www.petrvald-mesto.cz/mestsky-urad/uzemni-plan/*)

* + 1. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění je lokalita součásti Alpsko-himalájského systému, subsystému Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny VIII, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny VIIIB, celku Ostravská pánev VIIIB-1, podcelku Ostravská pánev VIIIB-1 a okrsku Orlovská plošina VIIIB-1-g.

Z regionálně-geologického hlediska leží podloží zájmového území v oblasti neogénních sedimentů Karpatské předhlubně. Nadloží tvoří kvartérní sedimenty Českého masivu. Jedná se o sprašové hlíny pleistocenního stáří.

* + 1. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmových plochách bylo provedeno polohopisné a výškopisné geodetické zaměření a vyhotoven mapový podklad (Vladimír Žemba, 06/2020).

Hydrogeologický průzkum

Pro řešenou akci byl zpracován hydrogeologický posudek z hlediska možnosti likvidace dešťových vod pomocí zasakování. Tento posudek zpracovala společnost GEOSERVICES CZ s.r.o. (Ing. David Muška).

S ohledem na horninové prostředí a posouzení možnosti vsakování, je doporučeno na lokalitě srážkové vody částečně zasakovat použitím vhodného propustného povrchu (zatravňovací, nebo vsakovací dlažba), kde bude v konstrukční vrstvě docházet k akumulaci a částečnému odparu a přebytečné množství odtékající povrchově pak zachycovat ve vsakovacích drénech podél parkoviště.

* + 1. Ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněného území, lokality soustavy Natura 2000, záplavového území.

Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 03.07.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP č.j. 1521//580/15,62165/ENV ze dne 04.09.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 73 0039 pro stavby na poddolovaném území.

Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost žadatele doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

**Elektrizační soustava** (zákon č. 458/2000 Sb., §46)

V zájmovém prostoru se nachází nadzemní vedení elektrizační soustavy napětí do 35 kV ve správě ČEZ Distribuce a.s..

Plánovaná stavba bude situována do ochranného pásma stávajícího venkovního vedení vysokého napětí VN 22kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto venkovního vedení činí 10m od krajního vodiče měřeno kolmo na každou stranu (podle zák. č. 79/1957 Sb. a vládního nařízení č 80/1957 Sb. za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno).

ČEZ Distribuce a.s. souhlasí s umístěním stavby v tomto OP - parkovací místa budou na vzdálenost 2m (a více) od krajního vodiče měřeno kolmo na každou stranu vedení, viz vyjádření 1109918122 ze dne 23.7.2020 jež je přiloženo v Dokladové části.

* + 1. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Rozliv záplavového území Q100 nejbližšího toku - Petřvaldská Stružka je od navrhovaného parkoviště vzdálený minimálně 480 m.

Dle mapy důlních podmínek se stavba nachází v pásmu M - Plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

* + 1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší výstavbu parkoviště. Stavba respektuje okolní objekty, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím.

Stavba nemění odtokové poměry v území. Dešťové vody vsáknou nezpevněným povrchem parkovacích stání a částečně budou vytraceny v navazujících okolních zelených plochách.

* + 1. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace. Pro zajištění rozhledových poměrů při výjezdu z veřejně přístupné účelové komunikace na MK U Kovárny je součástí stavby kácení jednoho stromu – lípy srdčité.

* + 1. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

* + 1. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parkoviště je zaústěno na veřejně přístupnou účelovou komunikaci na pozemku p.č. 4550/1, která se nachází za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659. Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Parkovací stání budou s povrchem z plastové vegetační dlažby nevhodné pro imobilní osoby. Parkování imobilních osob tak bude zajištěno na stávající asfaltové komunikaci a to vymezením vodorovným a svislým dopravním značením, přičemž poloha tohoto stání je nejblíže k bytovému domu.

* + 1. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné nebo časové vazby na jiné stavby, podmiňující, vyvolané nebo související investice.

* + 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Parcelní číslo | LV | Vlastník | Druh pozemku | Způsob využití |
| 4550/1 | 10001 | Město Petřvald | ostatní plocha | jiná plocha |

* + 1. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

* + 1. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není předmětem.

* + 1. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Parkoviště je zaústěno na veřejně přístupnou účelovou komunikaci za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659 na pozemku p.č. 4550/1. Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno a není předmětem této projektové dokumentace.

1. Celkový popis stavby
   1. Celková koncepce řešení stavby
      1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení je **nová stavba** parkoviště pro osobní automobily.

Parkoviště bude zaústěno na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci na pozemku p.č. 4550/1, která se nachází za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659.

* + 1. Účel užívání stavby

V současné době je vzhledem k nedostatečným kapacitám odstavování osobních vozidel v předmětné lokalitě stání osobních vozidel realizováno přímo na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku p.č. 4550/1, někdy i v prostoru obratiště nebo na travnatém povrchu mimo komunikaci. Výstavbou nového parkoviště bude docíleno řádného odstavování vozidel na plochách určených k tomuto účelu.

* + 1. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

* + 1. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje žádnou výjimku z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Projektová dokumentace stavby byla vypracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (stavební zákon) a vyhlášek souvisejících (především vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.).

Navržené řešení stavby dodržuje technické požadavky na stavby obsažené ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. :

§ 6 Připojení staveb na sítě technického vybavení – odst. (4) – Odvádění srážkových vod bude přednostně zasakováním do okolních ploch

§ 8 odst. 2 – stavba je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splňovala požadavky uvedené v ust. § 8 odst. 1 cit. vyhlášky.

§ 9 Mechanická odolnost a stabilita – stavba navržena v souladu s příslušnými předpisy vztahujícím se k druhu stavby - pro stavbu parkoviště budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů. Skladba konstrukce parkoviště je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dle vyhlášky 398/2008 Sb musí být při počtu nových stání do 20 míst vyhrazeno 1 parkovací místo pro imobilní osoby. S ohledem na typ povrchu nového parkoviště a současně jeho polohu vůči bytovému domu bude vyhrazené parkovací stání pro imobilní osoby umístěné na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci v prostoru před obratištěm. Toto místo je nejblíže ke vstupům do bytového domu.

* + 1. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace pro společné povolení byly zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury včetně požadavků, které jsou zadokumentovány v dokladové části.

K dokumentaci byly ze strany dotčených orgánů stanoveny následující podmínky:

1. Městský úřad Orlová, odbor výstavby a životního prostředí v rámci Koordinovaného závazného stanoviska č. J.: MUOR 118150/2020 ze dne 3.9.2020:

* z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, **závazné stanovisko s podmínkou,** *že stavebník po ukončení stavby (realizaci), doloží odboru výstavby a životního prostředí doklad o evidenci (průběžná evidence) odpadů a doklady (vážní lístky, faktura,…) o předání odpadů oprávněné osobě.*
* Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasné závazné stanovisko** k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, **bez stanovení podmínek**, **souhlasné závazné stanovisko** k zásahu do krajinného rázu dle § 12, **bez stanovení podmínek** a **souhlasné závazné stanovisko** v souvislosti s obecnou ochranou § 7 zákona o ochraně přírody za **předpokladu splnění následujících podmínek**:

*V blízkosti realizované stavby se nachází vzrostlé dřeviny, které je nutno chránit dle zákona o ochraně přírody a krajiny a podmínek, které stanovuje především norma zabývající se ochranou stromů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).*

Pozn.: 4 stromy mezi garážemi a navrhovanou stavbou jsou vzdáleny min. 5 m od hranice stavby.

*Kmeny stromů budou proti oděru chráněny dřevěným bedněním, větve nebudou osekávány.*

*Umístění zařízení staveniště min 2,5 m od kmene stromů.*

Podmínky jsou v dokumentaci respektovány a zapracovány v této zprávě odst. B.6 b) a rovněž v příloze D.1.1 – Technická zpráva, odst. h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

* Z hlediska § 6 odst. 1 písm. e) a f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **posoudil záměr je přípustný po splnění následující podmínky**:

*1. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska*

Dokumentace předkládaná ke společnému povolení není odchylná od dokumentace předkládané k zajištění Koordinovaného závazného stanoviska. Závazné stanovisko platí dva roky ode dne vydání.

1. Město Petřvald z hlediska samostatné působnosti (č.j.: MěÚP 5164/2020 ze dne 11.8.2020) vydal **souhlasné stanovisko bez stanovení podmínek**.
2. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č.j.: KHSMS 39228/2020/KA/HOKze dne 11.8.2020 - **vydává souhlasné závazné stanovisko bez stanovení podmínek**
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje vydal dopisem č.j.: HSOS-6095-4/2020 ze dne 7.8.2020 **závazné souhlasné stanovisko bez stanovení podmínek**
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát **nemá námitek** k vydání územního/stavební povolení dle § 16 z.č. 13/1997 a k trvalému dopravnímu značení dle § 77 z.č. 361/2000 - zn. KRPT-148576-1/ČJ-2020-070306
   * 1. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení je **nová stavba** parkoviště pro osobní automobily.

Parkoviště bude zaústěno na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která se nachází za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659 na pozemku p. č. 4550/1 k.ú. Petřvald u Karviné. Nové parkoviště bude tvořeno 14 kolmými stání pro osobní automobily, na konci parkoviště bude obratiště pro tyto automobily a vozidla údržby. Stání budou mít šířku 2,8 m, šířka krajních stání bude rozšířená o 25 cm. Délka stání bude 4,5 m (uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m). Manipulační pruh pro najetí ke stání bude s šířkou 4,3 m, v souladu s ČSN 73 6056 tab. 6 tak bude umožněno parkování jízdou vpřed bez nadjetí.

Současně bude na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci vodorovným a svislým dopravním značením vymezen krátký pruh podélného stání šířky 1,8 m a délky 18 m a vyhrazené stání pro imobilní osoby s délkou 7,0 m. Všechna nově vzniklá parkovací místa jsou situována mimo ochranné pásmo nadzemního vedení vysokého napětí, které je vyznačené od svislých rovin zaměřených průběhů jeho krajních vodičů.

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území.

* + 1. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1) - kulturní památka apod.

Není navržena.

* + 1. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provoz stavby neklade nároky na energie, stavba parkoviště není zdrojem odpadů nebo producentem emisí.

Odtokové poměry v území se stavbou zásadně nemění. Dešťové vody vsáknou nezpevněným povrchem parkovacích stání a částečně budou vytraceny v navazujících okolních zelených plochách.

* + 1. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Podrobný harmonogram postupu prací bude součástí dodávky zhotovitele. Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Dokumentace pro společné povolení 3Q /2020

Vydání společného povolení v právní moci 1Q /2021

Dokumentace pro provádění stavby 4Q /2020

Výběr dodavatele 1Q /2021

Zahájení výstavby 2Q /2021

Předpokládaný termín dokončení nejpozději 4Q / 2021

Předpokládaná lhůta výstavby 1 měsíc.

Etapizace výstavby Stavba nebude etapizována.

* + 1. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba neklade požadavky na předčasné užívání. Stavba bude do užívání předána jako celek.

* 1. Celkové urbanistické a architektonické řešení
     1. Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků. Z opticko-estetického hlediska je podélná osa parkoviště navržena jako souběžná s osou řadových garáží.

* + 1. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Manipulační pruh parkoviště bude s asfaltovým krytem barevně odlišen od krytu stání z plastové vegetační dlažby – pojezdové mřížky z LD-PE.

* 1. Celkové technické řešení
     1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba nevyžaduje členění na skupiny nebo dílčí stavební objekty.

Řeší výstavbu parkoviště osobních automobilů s kapacitou 14 kolmých stání. Manipulační pruh pro najetí na stání je navržený s asfaltovým povrchem pro třídu D1-N-2-VI. Vlastní kolmé parkovací stání jsou navržené z plastové pojezdové mřížky tl. 50 mm vyplněné štěrkodrtí (např. systém ECORASTER Mineral)

Navržená skladba parkoviště odpovídá předpokládanému užívání. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy žádné statické výpočty ani výpočtové modely nebo simulace.

Dále a podrobně viz. B.2.6

* + 1. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba neklade nároky na energie. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

* + 1. Celková spotřeba vody

Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby.

* + 1. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Výstavbou dojde ke vzniku odpadů zejména v souvislosti s výkopovými pracemi pro konstrukční vrstvy podloží (17 05 04 Zemina a kamení). Mimo výkopovou zeminu se bude jednat rovněž o zanedbatelné množství asfaltu z krátkého pruhu stávající vozovky při napojení parkoviště.

Odtěžená zemina bude užita na zásyp prostoru vně parkoviště. Tato zemina bude dočasně uložena na meziskládce v prostoru stavby. V případě neúnosného podloží, kdy v úrovni nové zemní pláně nebude možné hutněním dosáhnout požadovaný modul Edef,2=30 MPa a bude prováděná náhradní vrstva štěrkodrti, bude tato pro další zásyp již přebytečně vykopaná zemina odvezena spolu s vybouraným asfaltem na veřejnou skládku.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Odpady vznikající během výstavby:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kód odpadu | Kateg. | název druhu odpadu | Jedn. | Množství | **Způsob likvidace** |
| 17 03 02 | N | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | t | 0,5 | Skládka |
| 17 05 04 | O | Čistá výkopová zemina-odkop | m3 | 110 | Užití do zásypů, přebytek na skládku |

* + 1. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

* 1. Bezbariérové užívání stavby

Stavba bez výjimky splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2008 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Dle vyhlášky 398/2008 Sb musí být při počtu nových stání do 20 míst vyhrazeno 1 parkovací místo pro imobilní osoby. S ohledem na typ povrchu nového parkoviště a současně jeho polohu vůči bytovému domu bude vyhrazené parkovací stání pro imobilní osoby umístěné na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci v prostoru před obratištěm. Toto místo je nejblíže ke vstupům do bytového domu.

* 1. Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba je bezpečná pro užívání. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí a nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Provoz bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení.

* 1. Základní charakteristika objektů
     1. Popis současného stavu

V současné době je vzhledem k nedostatečným kapacitám odstavování osobních vozidel v předmětné lokalitě stání osobních vozidel realizováno přímo na veřejně přístupné účelové komunikaci na pozemku p.č. 4550/1, někdy i v prostoru obratiště nebo na travnatém povrchu mimo komunikaci.

Zájmový prostor parkoviště je rovinatý, tvořený souvislou zatravněnou plochou.

* + 1. Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace
   * 1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavbou bude vybudované nové parkoviště pro osobní automobily s kapacitou 14 kolmých parkovacích stání.

* + 1. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Nové parkoviště bude tvořeno 14 kolmými stání pro osobní automobily, na konci parkoviště bude obratiště pro tyto automobily a vozidla údržby. Kolmá stání budou mít šířku 2,8 m, krajní stání rozšířená o 25cm, stání budou mít délku 4,5 m (uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m). Manipulační pruh pro najetí ke stání bude s šířkou 4,3 m, v souladu s ČSN 73 6056 tab. 6 tak bude umožněno parkování jízdou vpřed bez nadjetí.

Současně bude na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci vodorovným a svislým dopravním značením vymezen krátký pruh podélného stání šířky 1,8 m a délky 18 m a vyhrazené stání pro imobilní osoby s délkou 7,0 m.

Niveleta parkoviště je navržená mírně nad rostlým terénem, umožní po odebrání humózní vrstvy zeminy budování konstrukční vrstev bez značných výkopových prací.

Manipulační pruh šířky 4,3 m pro najetí na stání je navržený s asfaltovým povrchem pro třídu D1‑N‑2‑VI. Vlastní kolmé parkovací stání jsou navržené z plastové pojezdové mřížky tl. 50 mm vyplněné štěrkodrtí (např. systém ECORASTER Mineral).

Parkovací pásy ze zatravňovaních plastových roštů (pojezdová mřížka z LD-PE) budou z obou stran ohraničeny betonovou obrubou do betonu C20/25 XF3 s boční opěrou. Na straně manipulačního pruhu pro najetí bude obrubník celozapuštěný 10/20, na vnější straně směrem do zeleně bude obrubník 10/25 vymezující bezpečné stání s převýšením 10 cm na okraj vozovky a v podélném směru bude mezi obrubníky zachována spára dl. 10 cm pro zajištění odtoku nevsáklých vod do zeleně..

Mezi betonovou obrubou a plastovým roštem musí být dodržena dilatační vzdálenost min. 3 cm

Rošty budou vyplněny štěrkodrtí fr. 2/4-4/6. Stejné frakce bude lože roštů v tloušťce 4 cm a bude smícháno s absorbentem ropných produktů v poměru 1:6. Dále bude jako ochrana proti možnému znečištění ropnými látkami v konstrukci parkovacích stání použita sorpční textilie REO Fb (NTRF 24).

Skladba zpevněných ploch

**Skladba konstrukce K1 – Manipulační pruh parkoviště k najetí na stání (D1-N-2-VI-PIII):**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 0,04 m ČSN EN 13108-1

Postřik spojovací 0,3 kg/m2 PS-A ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 0,05 m ČSN EN 13108-1

Postřik infiltrační 1,0 kg/m2 PI-E ČSN 73 6129

Štěrkodrť 0/32 ŠDA 0,15 m ČSN 73 6126-1

Štěrkodrť 0/63 min. ŠDB  0,20 m ČSN 73 6126-1

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 0,44 m

Edef,2 = 30 MPa

**Skladba konstrukce K2 – Parkovací stání z plastové pojezdové mřížky:**

Pojezdová mřížka z LD-PE LD-PE 0,05 m

s výplní štěrkodrti fr. 2/4-4/6

Lože mřížky – drť fr. 2/4-4/6 ŠD 0,04 m

smícháno s absorbentem ropných produktů v poměru 1:6

Štěrkodrť 0/32 ŠDA 0,15 m ČSN 73 6126-1

Štěrkodrť 0/63 min. ŠDB  0,20 m ČSN 73 6126-1

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Celkem 0,44 m

Edef,2 = 30 MPa

Navržená skladba zpevněných ploch odpovídá předpokládanému užívání. Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláně. Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží v úrovni zemní pláně Edef,2= 30 MPa.

Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením.

Dokumentace počítá s úpravou podloží a to provedením výměnné vrstvy z betonového recyklátu fr. 0/63 v tl. 300 mm a položením vrstvy netkané separační geotextilie (0,3kg/m2). V případě dostatečné únosnosti pláně bude výměnná vrstva vynechána případně redukována.

1. Odvodnění pozemní komunikace

Pláň zpevněných ploch je po obvodu opatřena zasakovací rýhou (žebrem) šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Rýha bude vyplněna štěrkem frakce 16/32 a obalena separační geotextilii.

1. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

1. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkoviště viz bod 1)

1. Vybavení pozemní komunikace
   * 1. záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

* + 1. dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Parkoviště bude na vjezdu opatřeno svislou dopravní značkou IP11a. Jednotlivá parkovací stání budou vymezená pomocí bílých plastových značek. Výjezd z parkoviště bude s ohledem na směrové poměry přikázán doprava značkou C3a.

Na části stávající veřejně přístupné účelové komunikace, kde bude vymezen pruh podélného parkovacího stání délky 18 m, bude opatřen o svislé dopravní značení IP11c a vodorovné DZ V10d a následně stání pro imobilní osoby svislým DZ IP12 a vodorovným DZ V10f.

* + 1. veřejné osvětlení,

Není navrženo.

* + 1. ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

* + 1. clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

1. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

* 1. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje provozní soubory ani technologická zařízení.

* 1. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výstavbou parkoviště nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny. Na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci zůstane pro průjezd vozidel HZS volný pruh šířky 3,0 m.

Stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Příjezd požární techniky do území je zabezpečen stávajícím způsobem beze změny. Případný zásah jednotek požární ochrany bude proveden ze stávajících zpevněných ploch. Únikové cesty se nemění.

* 1. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

* 1. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
     1. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není obsazeno.

* + 1. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)a zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude zdrojem hluku, vibrací, exhalací a odpadu. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

* 1. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
     1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

* + 1. Ochrana před bludnými proudy

Nevyskytují se.

* + 1. Ochrana před technickou seizmicitou

Nevyskytuje se.

* + 1. Ochrana před hlukem

Není řešeno.

* + 1. Protipovodňová opatření

Nejedná se o záplavové území.

* + 1. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavbu je možno realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupu důlních plynů na povrch.

1. Připojení na technickou infrastrukturu
   * 1. Napojovací místa technické infrastruktury

Není obsazeno.

* + 1. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsazeno.

1. Dopravní řešení
   * 1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Parkoviště je zaústěno na veřejně přístupnou účelovou komunikaci ul. U Kovárny za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659 na pozemku 4550/1 k.ú. Petřvald u Karviné. Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje. Parkoviště bude s povrchem z plastové vegetační dlažby nevhodné pro imobilní osoby. Parkování imobilních osob tak bude zajištěno na stávající asfaltové komunikaci v prostoru před obratištěm a to vymezením vodorovným a svislým dopravním značením, přičemž poloha tohoto stání je nejblíže k bytovému domu.

* + 1. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Lokalita je přístupná po místní komunikaci ul. U Kovárny.

* + 1. Doprava v klidu

Výstavbou parkoviště vznikne v lokalitě 14 nových parkovacích míst. Dále bude na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci umožněno odstavení vozidel na pruhu podélného stání (předpoklad 3 vozidla) a jedno místo bude vymezené pro osoby s omezenou schopností pohybu.

* + 1. Pěší a cyklistické stezky

Nejsou stavbou dotčeny.

1. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
   * 1. Terénní úpravy

Okolní navazující plochy, na kterých bude provedeno mírné svahování do stávající stavu ve sklonu max 1:3 budou ohumosovány v tl. min 0,1 m.

* + 1. Použité vegetační prvky

Pro ohumusování bude použita humózní vrstva sejmuta před započetím stavby z prostoru staveniště.

* + 1. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

1. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
   * 1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanizmů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

* + 1. Vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability. Výstavba ani provoz stavby nebude mít vliv na léčivé a vodní zdroje.

Při realizaci stavby nutno zohlednit následující podmínky:

**V blízkosti realizované stavby se nachází vzrostlé dřeviny, které je nutno chránit dle zákona o ochraně přírody a krajiny a podmínek, které stanovuje především norma zabývající se ochranou stromů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).**

**Kmeny stromů budou proti oděru chráněny dřevěným bedněním, větve nebudou osekávány.**

**Umístění zařízení staveniště min 2,5 m od kmene stromů.**

* + 1. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000.

* + 1. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

* + 1. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno

* + 1. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

1. Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany. V případě ohrožení budou využity obecní systémy ochrany obyvatelstva.

1. Zásady organizace výstavby
   1. Technická zpráva

Vzhledem k rozsahu stavby není přikládána příloha B.8.1 Technická zpráva samostatně, jednotlivé body jsou zpracovány zde.

* + 1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré energie potřebné pro realizaci stavby budou zajištěny dodavatelem stavby (NN, voda). Materiál a suroviny pro výstavbu budou dovezeny dopravní obsluhou dle potřeby dodavatele stavby.

* + 1. Odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou realizována zvláštní opatření. Dešťová voda bude přirozeně vsakována.

Nepředpokládá se napojení ZS na kanalizaci. Splašky z buňkoviště ZS budou zachycovány do dočasných nádrží, které budou pravidelně vyváženy na náklady dodavatele.

* + 1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie. Bude využito mobilních zdrojů zhotovitele stavby. Příjezd a výjezd ze staveniště bude z veřejně přístupné účelové komunikace ul. U Kovárny.

* + 1. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. Budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

* + 1. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno provizorním dočasným ohrazením se zákazem vstupu chodců. Okolí staveniště bude chráněno dle potřeb a dle platných předpisů. Přístupová komunikace bude průběžně udržována v čistotě.

Při výjezdu z veřejně přístupné účelové komunikace na MK U Kovárny je součástí stavby kácení jednoho stromu – lípy srdčité.

*V blízkosti realizované stavby se nachází vzrostlé dřeviny, které je nutno chránit dle zákona o ochraně přírody a krajiny a podmínek, které stanovuje především norma zabývající se ochranou stromů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).*

Pozn.: 4 stromy mezi garážemi a navrhovanou stavbou jsou vzdáleny min. 5 m od hranice stavby.

*Kmeny stromů budou proti oděru chráněny dřevěným bedněním, větve nebudou osekávány.*

*Umístění zařízení staveniště min 2,5 m od kmene stromů.*

* + 1. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba parkoviště vyžaduje trvalý zábor plochy s výměru 345 m2 na pozemku p. č. 4550/1 k. ú. Petřvald u Karviné. Vlastníkem předmětné parcely je stavebník.

Odstavování stavebních mechanismů v době klidu bude na okraji veřejně přístupné účelové komunikace, vždy tak aby zůstal volný pruh vozovky šířky min. 3,0m. Závoz konstrukčních vrstev vozovek bude ideálně bez meziskládek přímo na plochu staveniště. Přebytečnou zeminu mimo zeminu potřebnou na zásyp okolních upravovaných ploch odveze zhotovitel na skládky rovněž bez mezideponií.

* + 1. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nedotkne stávajících bezbariérových tras v dotčeném území.

* + 1. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz B.2.3.d.

* + 1. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předmětem stavebních úprav jsou zemní práce v rozsahu nutné skrývky ornice. Předpokládá se sejmutí cca 60 m3 humózní vrstvy (z plochy cca 600 m2). Tato bude zpětně použita na vyspravení výstavbou dotčených a poničených travnatých ploch a finální vyrovnání terénních nerovností.

Odtěžená zemina bude užita na zásyp prostoru (svahů) vně parkoviště. Množství odtěžené zeminy do úrovně pláně odpovídá množství zeminy potřebné na zásyp prostoru (svahů) vně parkoviště. V případě nutnosti provádění sanace neúnosného podloží pod úrovni navržené pláně bude přebytečná zemina odvezena na skládku. Při tloušťce sanační vrstvy 30 cm se jedná o odvoz cca 110 m3 zeminy.

* + 1. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavební činnost nemůže způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště po skončení výstavby musí být uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu.

Při realizaci stavby budou učiněná opatření, která minimalizují prašnost:

– sypké látky budou na staveništi skrápěny, jejich zásoby na volném prostranství budou minimalizovány se skladováním pouze pro nezbytnou dobu před bezprostředním zabudováním do komunikace, tyto látky budou při skladování zakrytovány.

* + 1. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky provádění stavby z hlediska BOZP

Plán BOZP je součástí dodávky dodavatele díla nebo jednotlivých celků, kde budou stanoveny jednotlivá rizika a prevence.

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajištujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících, jedná se především o zákon č. 309/2006. Při práci musí být splněny požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

* + 1. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba se nedotkne stávajících bezbariérových tras.

* + 1. Zásady pro dopravně inženýrské opatření

S ohledem na polohu staveniště mimo komunikace se nepředpokládá potřeba souvislého užití přechodného dopravního značení. Pouze v souvislosti s úpravami napojení parkoviště na veřejně přístupnou účelovou komunikaci může být bezprostředně u napojení užito vymezení pracovního místa dle schéma B/1 TP 66.

Požadavek na úpravu přechodného dopravního značení (v případě provádění stavebních prací při omezení silničního provozu) bude odboru dopravy MěÚ Orlová v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení písemně schválený Policií České republiky, dopravním inspektorátem Policie ČR, územním odborem Karviná.

* + 1. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. V případě potřeby bude u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

* + 1. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude na veřejně přístupné účelové komunikaci vyznačen a zdůrazněn provizorním dopravním značením – Dopravní značky IP22 – „Výjezd a vjezd vozidel stavby“ a to ze strany od MK ul. U Kovárny. Umístění tohoto značení bude součástí přechodného dopravního značení, viz bod m) této zprávy.

TENTO ŘÁDEK NEMAZAT – NEBUDE FUNGOVAT ČÍSLOVÁNÍ STRÁNEK!!! (Toto je skrytý text, který se netiskne)!!!