



## Městský úřad Orlová

Osvobození 796, 735 14 Orlová-Lutyně

### Odbor výstavby a životního prostředí

Staré náměstí 76, 735 11 Orlová-Město

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUOR 161714/2020

SPIS ZN.: MUOR S 22839/2020/OVŽP/KIS

VYŘIZUJE: Bc. Ingrid Kiszová

TEL.: 596 581 739

FAX: 596 581 735

E-MAIL: posta@muor.cz

DATUM: 15.12.2020

Město Petřvald

náměstí Gen. Vicherka 2511

735 41 Petřvald u Karviné

## ROZHODNUTÍ č. 17/2020

Městský úřad Orlová, odbor výstavby a životního prostředí, vykonávající dle ust. § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost příslušného speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „speciální stavební úřad“), příslušný dle ust. § 94j odst. 1 stavebního zákona k vydání společného povolení, v řízení posoudil podle ust. § 94o a násl. stavebního zákona žádost o vydání společného povolení ve společném územním a stavebním řízení níže uvedeného stavebního záměru, kterou podalo město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, Petřvald u Karviné, (dále také „stavebník“), které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták, Vrchlického 1207/10, Radvanice, Ostrava (dále také „zmocněnec“), a na základě tohoto posouzení v souladu s ust. 94p odst. 1 stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r** nazvaný

**„Parkoviště osobních automobilů ul. U Kovárny“** (dále též „záměr či stavba“).

#### Místo stavby:

katastrální území Petřvald u Karviné, pozemek parc. č. 4550/1.

Vymezení pozemků pro realizaci záměru, údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje:

Pro uskutečnění umístění nových zpevněných ploch se v katastrálním území Petřvald u Karviné jako stavební pozemek vymezuje část pozemku parc. č. 4550/1 (ostatní plocha, jiná plocha), a to tak, jak je zakresleno na připojeném výkrese č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES v měřítku 1:500, který tvoří grafickou přílohu tohoto rozhodnutí a je jeho nedílnou součástí. Konkrétní výměra části pozemku bude upřesněna po dokončení stavby po vytyčení na základě skutečného geodetického zaměření stavby.

Stanovení druhu stavby, popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výška a tvar a základní údaje o její kapacitě, popis stavby:

Jedná se o novou stavbu parkoviště.

počet stání

14 kolmých

#### Úřední hodiny:

Po, St: 8:00–11:30 a 12:30–17:00

Čt: 8:00–11:30 a 12:30–13:30

Út, Pá: (pouze pro objednané)

E-mail: urad@muor.cz

E-podatelna: posta@muor.cz

Internet: www.mesto-orlova.cz

#### BANKOVNÍ SPOJENÍ:

ČSOB a.s Praha, pobočka Orlová

číslo účtu: 107216397/0300

IČ: 00297577

šířka	2,8 m
šířka krajních stání	2,8 m + rozšíření o 25 cm
délka stání	4,5 m (uvažováno s přesahem vozidel 0,5 m)

Parkovací pásy ze zatravnovacích plastových roštů (pojezdová mřížka z LD-PE tl. 50 mm, např. systém ECORASTER Mineral) budou z obou stran ohraničeny betonovou obrubou do betonu s boční opěrou. Na straně manipulačního pruhu pro najetí bude obrubník celozapuštěný, na vnější straně směrem do zeleně bude obrubník vymezující bezpečné stání s převýšením 10 cm na okraj vozovky a v podélném směru bude mezi obrubníky zachována spára dl. 10 cm pro zajištění odtoku nevsáklých vod do zeleně.

Mezi betonovou obrubou a plastovým roštem bude dodržena dilatační vzdálenost min. 3 cm. Rošty budou vyplněny štěrkodrtí fr. 2/4-4/6. Stejně frakce bude lože roštů v tloušťce 4 cm a bude smícháno s absorbentem ropných produktů v poměru 1:6. Dále jako ochrana proti možnému znečištění ropnými látkami v konstrukci parkovacích stání bude použita sorpční textilie REO Fb (NTRF 24).

Pro najetí ke stání bude sloužit manipulační pruh s šířkou 4,3 m s povrchovým krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy pro třídu D1-N-2-VI-PIII.

Na konci parkoviště bude obratiště pro tyto automobily a vozidla údržby.

Parkoviště bude zaústěno na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která se nachází za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659 na pozemku p. č. 4550/1 k.ú. Petřvald u Karviné.

Srážkové vody budou zasakovat v místě s ohledem na propustný povrch. Plán zpevněných ploch je po obvodu opatřena zasakovací rýhou (žebrem) šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Rýha bude vyplněna štěrkem frakce 16/32 a obalena separační geotextilií.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z dokumentace nazvané „Parkoviště osobních automobilů ul. U Kovárny“ z července 2020, zakázkové číslo 202013, kterou autorizoval Ing. Pavol Lipták, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1103133.

#### Stanovení účelu stavby:

Parkoviště <sup>1</sup> bude sloužit veřejnosti k obecnému užívání pro osobní automobily.

#### Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

V katastrálním území Petřvald u Karviné bude stavbou dotčen pozemek parc. č. 4550/1. Území dotčené vlivy stavby zahrnuje pozemek, na kterém bude stavba umístěna, vč. pozemků, které s těmito pozemky bezprostředně sousedí. V rámci stavby budou provedeny terénní a sadové úpravy pro začlenění stavby do stávajícího terénu.

#### **Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 4550/1 v katastrálním území Petřvald u Karviné v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, který obsahuje výkres č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES v měřítku 1:500, současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního záměru s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

#### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

2. Stavba bude provedena dle dokumentace pro vydání společného povolení nazvané „Parkoviště osobních automobilů ul. U Kovárny“ <sup>2</sup> z července 2020, zakázkové číslo 202013, kterou autorizoval Ing. Pavol Lipták, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 1103133, a dokumentace pro provádění stavby.
3. Případné změny oproti dokumentace ověřené v řízení nesmí být provedeny bez předchozího povolení příslušným stavebním úřadem, projednání s dotčenými orgány, účastníky řízení a s vlastníky technické infrastruktury, kterých se změna dotýká.
4. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry. Doklad o vytyčení bude přiložen k žádosti o kolaudační souhlas.

<sup>1</sup> Dle ust. § 12 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

<sup>2</sup> Takto zpracovaná projektová dokumentace však není realizační dokumentací, neboť neobsahuje dostatečné údaje potřebné k řádnému a bezvadnému provedení stavby. Pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb je vhodné dokumentaci dopracovat (zpracovat dokumentaci pro provádění stavby) s upřesněním technických a kvalitativních požadavků.

5. Dočasný zábor bude proveden pro plochu staveniště ve vyznačené hranici stavby. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště, jako stavba dočasná, bude odstraněno a vyklizeno do jednoho měsíce po ukončení stavby a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého stavu. Zařízení staveniště a ani materiál nesmí být uložen na pozemních komunikacích, nesmí tvořit překážky v provozu, nesmí být umístěn na trasách, v ochranných pásmech technické infrastruktury (podzemní vedení a zařízení inženýrských sítí) a v blízkosti stromů. Na trasách vedení technické infrastruktury se zakazuje umísťovat stavební materiál, zeminu, suť apod. Vytěžený materiál ze zemních prací pro uložení konstrukce stavby bude nakládán na vozidla a přímo odvážen na skládky podle určení investora. Materiál nutný pro výstavbu se bude přímo skládat na trasu výstavby pro přímé zpracování. Vjezdy do prostoru staveniště musí být regulovány tak, aby docházelo k plynulé vykládce a nakládce a odjezdu vozidel.
6. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat.
7. Stavbu bude provádět jen stavební podnikatel (oprávněná právnická nebo fyzická osoba odborně vybavená k provádění stavebních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, dále jen „zhotovitel“), který v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona zabezpečí odborné vedení provádění stavby.
8. Před zahájením stavby a po dobu provádění stavby bude na staveništi na viditelném místě umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby. Štítek může být odstraněn po závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
9. Před zahájením stavby stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele, který bude stavbu provádět a předloží jeho oprávnění.
10. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů před zahájením stavebních prací termín konání kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny na místě stavby za účasti stavebníka, zhotovitele, speciálního stavebního úřadu, příslušného silničního správního úřadu a dle potřeby dalších osob, které budou přizvány v souladu s ust. § 133 odst. 4 stavebního zákona. *Kontrolní prohlídky stavby nebudou veřejné.*
11. Při provádění stavby budou práce prováděny tak, aby v průběhu a po ukončení prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části nebo přilehlých staveb anebo k sesuvu půdy.
12. Stavebník po ukončení stavby (realizaci), doloží Městskému úřadu Orlová, odboru výstavby a životního prostředí, doklad o evidenci (průběžná evidence) odpadů a doklady (vážní lístky, faktura,...) o předání odpadů oprávněné osobě.<sup>3</sup>
13. V blízkosti realizované stavby se nachází vzrostlé dřeviny, které je nutno chránit dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a podmínek, které stanovuje především norma zabývající se ochranou stromů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Městský úřad Orlová, koordinované závazné stanovisko a sdělení pod zn. MUOR 118150/2020 z 03.09.2020  
zn. MUOR 161714/2020 strana 3/11



14. Kmeny stromů budou proti oděru chráněny dřevěným bedněním, větve nebudou osekávány.<sup>3</sup>
15. Umístění zařízení staveniště min 2,5 m od kmene stromů.<sup>3</sup>
16. Uložení vedení do tělesa komunikace a provádění stavebních prací na pozemních komunikacích je zvláštním užíváním pozemní komunikace, dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích. Požadavek na zvláštní užívání pozemní komunikace bude příslušnému správnímu orgánu předložen v dostatečném časovém předstihu, společně s dalšími povinnými přílohami.
17. Místa provádění stavebních prací budou označena v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přičemž úpravy dopravního značení mohou být provedeny jen po předchozím písemném odsouhlasení příslušným správním orgánem. Požadavek na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude odboru dopravy MěÚ Orlová předložen v dostatečném časovém předstihu, společně s dalšími povinnými přílohami.
18. Požadavek na stanovení trvalého dopravního značení bude odboru dopravy MěÚ Orlová předložen v dostatečném časovém předstihu (před termínem kolaudace). Návrh dopravního značení bude písemně schválený Policií České republiky, dopravním inspektorátem Policie ČR, územním odborem Karviná.
19. Přilehlé komunikace budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu. Při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nesmí docházet ke znečišťování těchto komunikací. Vzniklé znečištění nutno neprodleně odstranit.
20. V rámci provádění stavby dojde k dotčení ochranného pásma vedení technické infrastruktury. Před zahájením stavby musí být v souladu s ust. § 24e odst. 5 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, polohově a výškově vytyčeny a vyznačeny všechny podzemní energetické, vodovodní a stokové sítě, tzn. veškeré vedení technické infrastruktury nacházejících se v prostoru staveniště. Nutno zajistit jejich ochranu podle podmínek stanovených jejich vlastníky, provozovateli, správci<sup>4</sup> tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození.
21. Nutno respektovat ochranná pásma vedení technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu podle podmínek stanovených jejich vlastníky, provozovateli, správci tak, aby během stavební činnosti, ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození. Je zakázáno v ochranných pásmech vedení jakékoliv technické infrastruktury provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit tato vedení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. V blízkosti vedení technické infrastruktury je zakázáno umísťování skládek zeminy, materiálů apod. V blízkosti vedení technické infrastruktury nebudou použity žádné těžké mechanismy (bourací kladiva apod.) Po trasách vedení technické infrastruktury není dovoleno pojíždění těžkých vozidel a mechanismů. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 „Zemní práce“ a v blízkosti ochranných pásem vedení technické infrastruktury ruční způsobem. Neprodleně ohlásit jakékoliv odkrytí vedení technické infrastruktury, případně jejich poškození jejím vlastníků resp. provozovatelům.
22. Činnosti v ochranném pásmu technické infrastruktury, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k této technické infrastruktuře, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jejího provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka technické infrastruktury.
23. Před zahájením stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle ust. § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.<sup>5</sup>
24. V průběhu stavby nutno provádět zkoušky únosnosti k prokázání dodržení normových hodnot únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev. Prokáže-li se neúnosnost pláně

<sup>4</sup> Vyjádření a stanoviska vlastníků či správců technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace.

<sup>5</sup> vyjádření ČEZ Distribuce a.s., zn. 1109918122 z 23.07.2020

či podkladních vrstev, nutno tento stav konzultovat s oprávněnou osobou (zodpovědným projektantem, geologem) a provést opatření ke zlepšení únosnosti (sanaci).

25. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby vyhodnoceny zkoušky a doklady o jejich provedení s vyhovujícími (normovými) hodnotami stanovenými v českých technických normách.
26. Stavba bude dokončena nejpozději **do 2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
27. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení byli určeni speciálním stavebním úřadem v souladu s ust. § 94k stavebního zákona, přičemž účastníkem řízení dle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který musí být dle ust. § 68 odst. 2 správního řádu uveden ve výrokové části rozhodnutí, je stavebník město Petřvald, IČO 00297593, náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald u Karviné, které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták, IČO 01081608, Vrchlického 1207/10, Radvanice, 716 00 Ostrava.

### Odůvodnění

Dne 16.10.2020 podal stavebník prostřednictvím zmocněnce žádost o vydání společného povolení stavebního záměru na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Řízení bylo zahájeno dnem, kdy žádost, kterou se zahajuje řízení, došla příslušnému správnímu orgánu.

Vlastnická práva k dotčeným pozemkům v k.ú. Petřvald u Karviné byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Vlastníkem pozemku parc. č. 4550/1 je stavebník.

Dle ust. § 69 odst. 2 správního řádu je správní orgán povinen v písemném vyhotovení rozhodnutí uvést jména a příjmení všech účastníků.

Speciální stavební úřad k tomuto požadavku správního řádu uvádí, že okruh účastníků společného územního a stavebního řízení je stanoven v ust. § 94k stavebního zákona, přičemž účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle ust. § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona, a při jeho vymezování dospěl k závěru, že v daném případě právní postavení účastníka řízení přísluší:

Účastníci řízení podle § 94k odst. 1 písm. a) stavebního zákona: stavebník, tj. město Petřvald, které na základě plné moci zastupuje Ing. Pavol Lipták

Účastníci řízení podle § 94k odst. 1 písm. b) stavebního zákona: obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. město Petřvald

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: Ivo Svrčina, Antonín Goj, Stanislav Berger, Bc. Ivo Franěk, Taťána Rybková, Gabriela Spratková, ČEZ Distribuce, a. s., Heimstaden Czech s.r.o.

Vlastnictví ani jiná věcná práva k dotčeným pozemkům jakož i vlastnictví ani jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich či vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Rovněž práva odpovídající věcnému břemenu k pozemkům, které mají společnou hranici s pozemkem, na kterém má být stavební záměr uskutečněn, nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 29.10.2020 pod zn. MUOR 161713/2020 v souladu s ust. § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení zahájení řízení. Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu jsou známy poměry staveniště, upustil dle ust. § 94m, odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a od ohledání na místě. Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a záměr je umístován v území, ve kterém byl vydán územní plán, proto k projednání žádosti nebylo nařízeno veřejné ústní jednání.

V souladu s ust. § 94n odst. 4 stavebního zákona speciální stavební úřad řádně poučil účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek podle ust. § 94n odst. 1 – 4 stavebního zákona. Upozornil, že závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději

do 15-ti dnů ode dne oznámení písemnosti z 29.10.2020 pod zn. MUOR 161713/2020, jinak se k nim nepřihlíží (platí koncentrační zásada). Účastníci svého práva nevyužili.

Speciální stavební úřad opatřením z 29.10.2020 pod zn. MUOR 161713/2020 zároveň vyrozuměl účastníky řízení, že 15. dnem ode dne oznámení (doručení) písemnosti z 29.10.2020 pod zn. MUOR 161713/2020, bude ukončeno dokazování v předmětné věci, kdy budou shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí, a poučil je o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Mohli tak učinit nahlédnutím do spisu příslušného stavebního úřadu vedeného v předmětné věci v době od 16. dne do 21. dne ode dne oznámení (doručení) písemnosti z 29.10.2020 pod zn. MUOR 161713/2020.

Speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své námítky pouze v předem stanovené lhůtě, toto ustanovení neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námítky. Účastníci svého práva nevyužili.

Příslušný správní orgán písemnosti v průběhu řízení doručoval v souladu s ust. § 19 až § 24 správního řádu.

*Ve společném územním a stavebním řízení příslušný stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 1 stavebního zákona posuzuje, zda je stavební záměr v souladu s požadavky:*

*a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Z doložené dokumentace je patrné, že umístění záměru je navrženo v návaznosti na příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, zejména:

Ust. § 20 odst. 1 – stavba nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

Ust. § 24e odst. 1 – přístupová trasa staveniště bude ze stávajících pozemních komunikací.

Ust. § 24e odst. 3 – stavby zařízení staveniště se umísťují jako stavby dočasné, které budou odstraněny a odklizeny po ukončení realizace záměru.

Ust. § 24e odst. 5 – před zahájením výkopových prací bude stávající technická infrastruktura, tj. veškeré inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny.

Ust. § 20 odst. 5 písm. c) a ust. § 24e odst. 4: Odvádění dešťových vod řešeno v návaznosti na doložený posudek: „HG posouzení lokality a návrh způsobu vsakování“, který zpracoval Ing. David Muška, odborná způsobilost v hydrogeologii, č. 2208/2013. S ohledem na horninové prostředí a posouzení možnosti vsakování, je doporučeno na lokalitě srážkové vody částečně zasakovat použitím vhodného propustného povrchu (zatravnovací, nebo vsakovací dlažba). Při tomto způsobu likvidace srážkových vod nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů lokality. V dokumentaci stavby je mj. uvedeno: *Srážkové vody budou zasakovat v místě s ohledem na propustný povrch. V konstrukční vrstvě bude docházet k akumulaci a částečnému odparu a přebytečné množství odtékající povrchově pak zachycovat ve vsakovacích drénech podél parkoviště. Plán zpevněných ploch je po obvodu opatřena zasakovací rýhou (žebrem) šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m. Rýha bude vyplněna štěrkem frakce 16/32 a obalena separační geotextilií.*

*b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Předmětem je nová stavba parkoviště, které bude tvořeno 14 kolmými stání pro osobní automobily a na konci parkoviště bude obratiště.

Město Petřvald, jako vlastník pozemku parc.č. 4550/1 v k.ú. Petřvald u Karviné, ve svém sdělení pod čj. MěÚP 6730/2020 z 06.10.2020 „prohlašuje, že na předmětném pozemku se nachází stavba veřejně přístupné účelové komunikace, jejímž vlastníkem je město Petřvald, které se o předmětnou stavbu od nepaměti řádně stará a provádí na ní zimní údržbu. Doklady o vzniku předmětné stavby nebyly bohužel dochovány“.

Stavba parkoviště bude tedy zaústěna na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která se nachází za bytovým domem ul. Závodní 1657, 1658 a 1659 na pozemku p. č. 4550/1 k.ú. Petřvald u Karviné.

Stávající technická infrastruktura je respektována a je orientačně zakreslena ve výkrese č. C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES.



Ve výrokové části rozhodnutí jsou stanoveny podmínky k zajištění ochrany vedení technické infrastruktury (dále též „TI“), která se nachází v prostoru stavby.

Vyjádření a stanoviska účastníků řízení, vlastníků či správců technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání společného povolení a jejich požadavky týkající se umístění a provádění stavby byly akceptovány a jsou zapracovány v dokumentaci pro vydání společného povolení.

K žádosti byla doložena stanoviska účastníků řízení, vlastníků a správců technické infrastruktury v dotčeném území:

- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 200628-2101186187 z 28.06.2020 – v zájmové území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází TI
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E27704/20 z 28.06.2020 – nedojde ke kolizi s TI
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20200628-001/ES z 28.06.2020 – nedojde k dotčení s TI
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMS/20200628-001/ES z 29.06.2020 – nedojde k dotčení s TI
- Telco Pro Services, a.s. zn. 0201091415 z 28.06.2020 – v zájmovém území se nenachází TI
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700231574 z 28.06.2020 – ve vymezeném zájmovém území se nenachází TI
- CETIN, a.s., Praha, čj. 683189/20 z 28.06.2020 – nedojde ke střetu s TI
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., zn. 9773/V027844/2020/AUTOMAT z 29.09.2020 – nedojde ke kolizi s TI
- GridServices, s.r.o. Brno, zn. 5002230833 z 29.09.2020 – v zájmovém území není umístěna TI
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 1109918122 z 23.07.2020 – vyjádření pro účely územního a stavebního povolení, souhlasí s umístěním stavby – parkovací místa budou na vzdálenost 2 m (a více) od krajního vodiče měřeno kolmo na každou stranu vedení

*Přičemž není vyloučeno, že se v zájmovém území může nacházet TI, která není v majetku výše uvedených účastníků řízení, vlastníků a správců TI.*

K žádosti byla dále doložena vyjádření

- Město Petřvald, čj. MěÚP 5164/2020 z 11.08.2020
- Město Petřvald, čj. MěÚP 6730/2020 z 06.10.2020
- DIAMO, státní podnik, o.z. ODRA, zn.D500/17148/2020 z 30.07.2020 – stavba se nachází v území kategorizovaném jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Vzhledem k situování, typu a rozsahu prací je stavbu možno realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupů karbonského plynu. Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí.

Krajský úřad vydal dne 14.10.2019 pod čj. MSK 146202/2019 sp. zn. ŽPZ/27922/2019/Chro souhlasné generální závazné stanovisko k umísťování staveb v území ploch „M“ a „N“ chráněného ložiskového území, bez stanovení podmínek pro jejich provedení.

Krajský úřad vydal dne 04.04.2016 pod čj. MSK 4527282016 souhlasné závazné stanovisko. Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení (vyjma vrtů nad 30 m).

Společné povolení z hledisek uvedených v ust. § 94o a násl. stavebního zákona neřeší majetkoprávní, vlastnické či nájemní ani jiné smluvní vztahy mezi stavebníkem, zhotovitelem a účastníky řízení. Neřeší rovněž způsob a požadavky určující financování stavby, úhrady případných přeložek technické infrastruktury (vedení, zařízení) vyvolané stavbou, stanovení záruční doby, reklamace vad, náhrady škod a jiné podmínky, které jsou nad rámec rozhodování příslušného stavebního úřadu. Tyto povinnosti stavebníkovi a jím vybranému zhotoviteli však vyplývají z příslušných ustanovení právní legislativy. *Vznikne-li při provádění stavby jakákoliv škoda na jakékoliv věci, je ten, kdo škodu způsobil, povinen ji nahradit, nebo věc uvést do předešlého (původního) nebo náležitého stavu; této povinnosti se nemůže zprostit. Stavebník a jím vybraný zhotovitel odpovídají v rámci provádění stavby i za případné škody na zdraví třetím osobám. Jsou proto povinni v rámci provádění stavby učinit veškerá opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zdraví osob.* Spory o náhradu škody řeší příslušný soud. Do výrokové části rozhodnutí nejsou proto zapracovány požadavky účastníků řízení tohoto charakteru, které byly uplatněny u stavebníka a které stavebník a jím vybraný zhotovitel jsou však povinni respektovat.

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Záměr stavebníka byl posouzen dotčenými orgány. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání společného povolení. Stanoviska dotčených orgánů jsou souhlasná, z čehož speciální stavební úřad dovozuje, že předložené podklady vyhovují požadavkům dotčených orgánů.

K žádosti bylo doloženo stanovisko:

- Krajská hygienická stanice MSK, zn. KHSMS 39228/2020/KA/HOK z 11.08.2020 - závazné souhlasné stanovisko
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, zn. HSOS-6095-4/2020 z 07.08.2020 - závazné souhlasné stanovisko
- PČR KŘP MSK Dopravní inspektorát čj. KRPT-148576-1/ČJ-2020-070306 z 31.08.2020 - nemá námitek k vydání územního/stavebního povolení dle ust. § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

- Městský úřad Orlová, koordinované závazné stanovisko a sdělení pod zn. MUOR 118150/2020 z 03.09.2020, kdy k záměru stavebníka bylo vydáno:

- Souhlasné závazné stanovisko z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Stanovená podmínka byla zapracována do výrokové části rozhodnutí.

- Souhlasné závazné stanovisko dle ust. § 96b stavebního zákona – příslušný úřad územního plánování posoudil záměr se závěrem, že záměr není v kolizi s Politikou územního rozvoje ČR ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. V řešeném území nejsou těmito dokumentacemi navrženy žádné koridory staveb regionálního a nadregionálního významu. Záměr rovněž není v rozporu s republikovými ani krajskými prioritami územního plánování, ani s koncepcí stanovenou pro Metropolitní rozvojovou oblast Ostrava a Specifickou oblast Karvinsko.

Územní plán Petřvaldu, který byl vydán zastupitelstvem 08.12.2010 opatřením obecné povahy č.j. MěÚP 5510/2010/Kb, které nabylo účinnosti 27.12.2010, stanovuje pro jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využití odpovídající způsob jejich užívání a zejména účel umísťovaných a povolovaných staveb, včetně jejich úprav a změn v jejich využívání.

Posuzovaný záměr je dle územního plánu Petřvaldu ve znění pozdějších změn umísťován na pozemcích, které jsou situovány v zastavěném území.

Pozemek parc. č. 4550/1 v katastrálním území Petřvald u Karviné se nachází v ploše s funkčním využitím BH – bydlení hromadné v bytových domech. Hlavní funkcí této plochy je bydlení v bytových domech propojené s občanskou vybaveností. Mezi využití hlavní jsou zařazeny také stavby související s dopravní infrastrukturou a parkovací plochy.

Ve vztahu k cílům územního plánování, vyjmenovaným v § 18 stavebního zákona záměr nemá negativní vliv na možnost vytváření podmínek pro výstavbu a udržitelný rozvoj, ani na přírodní, kulturní a civilizační hodnoty. Je umísťován v zastavěném území, takže respektuje ochranu nezastavěného území. Záměr je v souladu s cíli územního plánování.

Ve vztahu k úkolům územního plánování záměr odpovídá koncepci rozvoje území, nenarušuje jeho hodnoty a není ve střetu s úkoly územního plánování vyjmenovanými v § 19 stavebního zákona.

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací kraje i města a s cíli a úkoly územního plánování.

- Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán k předloženému záměru nemá připomínky, neboť se nejedná o zdroj znečišťování ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší. Přičemž dotčený orgán upozorňuje, že pokud při výstavbě hrozí možnost zhoršení životního prostředí zvýšenou prašností, pak doporučuje učinit opatření, která minimalizují prašnost (např. skrápění prostoru staveniště, čištění kol stavebních vozidel před výjezdem na veřejné komunikace,



pravidelné odstraňování znečištění veřejných komunikací, minimalizace zásob sypkých materiálů na volném prostranství příp. jejich zakrytování apod.).

- Z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, stanovená podmínka byla zapracována do výrokové části rozhodnutí.
- Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, vše ve znění pozdějších předpisů, záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné těmito zákony.
- Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) bez stanovení podmínek.
- Souhlasné závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. bez stanovení podmínek.
- Souhlasné závazné stanovisko v souvislosti s obecnou ochranou rostlin a živočichů § 7 zákona č. 114/1992 Sb., za předpokladu splnění podmínek, které byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí.

V návaznosti na ust. § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. speciální stavební úřad neinformoval občanská sdružení nebo jeho organizační jednotky, spolky či zástupné spolky o zahájení řízení o výše uvedené žádosti, neboť příslušnému orgánu státní správy nebyla doručena jejich žádost, aby byly předem informovány o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb.

*Příslušný stavební úřad dále v souladu s ust. § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil zejména, zda:*

a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Stavebník prostřednictvím zmocněnce k žádosti doložil dokumentaci pro vydání společného povolení nazvanou „Parkoviště osobních automobilů ul. U Kovárny“ z července 2020, zakázkové číslo 202013, kterou autorizoval Ing. Pavol Lipták, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1103133. Dokumentace svým obsahem, členěním a značením odpovídá příloze č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Z doložené dokumentace je patrné, že stavba je navržena v návaznosti na příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů:

Ust. § 8 odst. 2 – stavba je navržena tak, aby při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby, splňovala požadavky uvedené v ust. § 8 odst. 1 citované vyhlášky. Návrh akceptuje příslušná ustanovení vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. (zajištění přístupu a průjezdu vozidel HZS), příslušná ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti doložena kladná stanoviska dotčených orgánů.

Ust. § 9 – z doložené dokumentace mj. plyne, že konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č. 1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací.“ Navržená skladba zpevněných ploch odpovídá předpokládanému užívání. Při výstavbě bude ověřována únosnost zemní pláně. Zatížitelnost plastové pojezdové mřížky je až do 350 tun na metr čtvereční, se pro dané účely jeví jako dostatečná. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.<sup>6</sup>

Návrh řešení stavby má předpoklady vyhovovat technickým požadavkům na stavby v návaznosti na příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb:

<sup>6</sup> Dle ust. § 156 stavebního zákona je zhotovitel povinen použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.  
zn. MUOR 161714/2020 strana 9/11

Při počtu nových stání do 20 míst musí být vyhrazeno 1 parkovací místo pro imobilní osoby. S ohledem na typ povrchu nového parkoviště a současně jeho polohu vůči bytovému domu bude vyhrazené parkovací stání pro imobilní osoby umístěné na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci v prostoru před obratištěm. Toto místo je nejbližší ke vstupům do bytového domu.

Dokumentace je zpracována pro účely vydání společného povolení, není však realizační dokumentací, neboť neobsahuje dostatečné údaje potřebné k řádnému a bezvadnému provedení stavby. Pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb je vhodné dokumentaci pro vydání společného povolení dopracovat (zpracovat dokumentaci pro provádění stavby).

Za správnost, úplnost a proveditelnost zpracované dokumentace zodpovídá projektant (ust. § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona). Projektant a při provádění stavby stavebník a jím vybraný zhotovitel zodpovídají za dodržení všech platných norem a předpisů včetně respektování vydaných vyjádření k dokumentaci, zodpovídají rovněž za mechanickou odolnost a stabilitu stavby.

*b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:*

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající pozemní komunikace. Staveniště je dobře přístupné.

Dočasný zábor bude proveden pro plochu staveniště ve vyznačené hranici stavby. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště, jako stavba dočasná, bude odstraněno a vyklizeno do jednoho měsíce po ukončení stavby a pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do náležitého stavu.

*Příslušný stavební úřad v souladu s ust. § 94o odst. 3 stavebního zákona ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:*

Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a je toho názoru, že užíváním stavby nedojde k narušení stávajících hodnot v území.

Parkoviště bude na vjezdu opatřeno svislou dopravní značkou IP11a. Jednotlivá parkovací stání budou vymezena pomocí bílých plastových značek. Výjezd z parkoviště bude s ohledem na směrové poměry přikázán značkou C3a.

Na části stávající veřejně přístupné účelové komunikace, kde bude vymezen pruh podélného parkovacího stání délky 18 m, bude opatřen o svislé dopravní značení IP11c a vodorovné DZ V10d a následně stání pro imobilní osoby svislým DZ IP12 a vodorovným DZ V10f.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předmětnou žádost z hledisek uvedených v ust. § 94j a následujících stavebního zákona. Posoudil předložená stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení. Podmínky týkající se umístění a povolení stavby byly zahrnuty do výrokové části rozhodnutí.

Po posouzení žádosti z hledisek uvedených v ust. § 94o stavebního zákona bylo zjištěno, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Jelikož speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily umístění a povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## **P o u č e n í**


Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání (§ 81 odst. 1, § 83 odst. 1 správního řádu).

Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

O odvolání rozhodne Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu. *Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu (Městského úřadu Orlová, odboru výstavby a životního prostředí).* Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu



předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Dle ust. § 94p stavebního zákona společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy příslušný stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může příslušný stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

  
Bc. Ingrid Kiszová  
oprávněná úřední osoba  
úsek pozemních komunikací



Grafická příloha rozhodnutí ověřená stavebním úřadem:  
výkres č. C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES v měřítku 1:500

Ověřená dokumentace a štítek „stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

#### **Rozdělovník, doručí se:**

##### Účastníci řízení:

1. Město Petřvald, náměstí Gen. Vicherka 2511, 735 41 Petřvald, prostřednictvím zmocněnce: Pavol Lipták, IDDS: a79d2ns, Vrchlického čp. 1207/10, Radvanice, 716 00 Ostrava 16
2. Ivo Svrčina, Rajská čp. 475/71, Michálkovice, 715 00 Ostrava 15
3. Antonín Goj, Závodní čp. 1658, 735 41 Petřvald u Karviné
4. Stanislav Berger, Šenovská čp. 276/375, Bartovice, 717 00 Ostrava 17
5. Bc. Ivo Franěk, Domkařská čp. 856, 735 41 Petřvald u Karviné
6. Taťána Rybková, Závodní čp. 1659, 735 41 Petřvald u Karviné
7. Gabriela Spratková, Jedlová čp. 494/4, Šumbark, 736 01 Havířov 1
8. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy, sídlo: Teplická čp. 874/8, Podmokly, Děčín IV, 405 02 Děčín 2
9. Heimstaden Czech s.r.o., IDDS: 4d7y6q8, sídlo: Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava2

##### Dotčené orgány:

1. Městský úřad Orlová, Osvobození 796, Lutyně, 735 14 Orlová 4 (OVŽP, OD)
2. Městský úřad Petřvald, IDDS: waqbb2k, sídlo: náměstí Gen. Vicherka čp. 2511, 735 41 Petřvald u Karviné (oddělení ŽP, silniční správní úřad)
3. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f, sídlo: Na Bělidle čp. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, územní pracoviště Karviná, tř. Těřeškovové čp. 2206/38, Mizerov, 734 01 Karviná
4. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive, sídlo: Výškovická čp. 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30, úz.odb.Karviná, Ostravská 883/3, Fryštát, 733 01 Karviná 1
5. Česká republika - Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v, sídlo: 30. dubna 1682/24, Moravská Ostrava a Přívoz, 728 99 Ostrava, a to:
  - odbor informačních a komunikačních technologií
  - územní odbor vnější služby



# LEGENDA SITUACE:

- STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
- VE VLASTNICTVÍ MĚSTA PETŘVALD
- PARKOVIŠTĚ - MANIPULAČNÍ PRUH - ASFALTOVÝ POVRCH
- PARKOVIŠTĚ - KOLNÍ STÁNÍ - POJEZDOVÁ MŘÍŽKA Z LD-PE
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- VSÁKOVACÍ ŽEBRO
- HRANICE PARCEL
- PARCELNÍ ČÍSLO



Grafička příloha územního rozhodnutí č. 14/2020  
 Zn.: HUCE 160441-0-0  
 Za dne: 15. 12. 2020  
 Podpis: [Signature]



M 1:500

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

ODPOV. PROJEKTANT	ING. PAVOL LIPTÁK	ING. PAVOL LIPTÁK	ING. PAVOL LIPTÁK
NAVRHL., VYPRACOVAL	ING. PAVOL LIPTÁK	ING. PAVOL LIPTÁK	ING. PAVOL LIPTÁK
KONTROLOVAL	ING. LIBOR HABERNÁL	ING. LIBOR HABERNÁL	ING. LIBOR HABERNÁL
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	PETŘVALD
OBJEDNATEL	MĚSTO PETŘVALD, NÁMĚSTÍ GEN. VÍCHERKA 2511, 735 41	PETŘVALD	PETŘVALD
AKCE	PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ UL. U KOVÁRNÝ		
ČÁST DOKUMENTACE	C - SITUAČNÍ VÝKRES		
VÝKRES	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		
STUPEŇ	DUR + DSP	DATUM	07/2020
MĚŘÍTKO	1:500	FORMÁT	2 x A4
ZAK. ČÍSLO	202013	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
C.2			