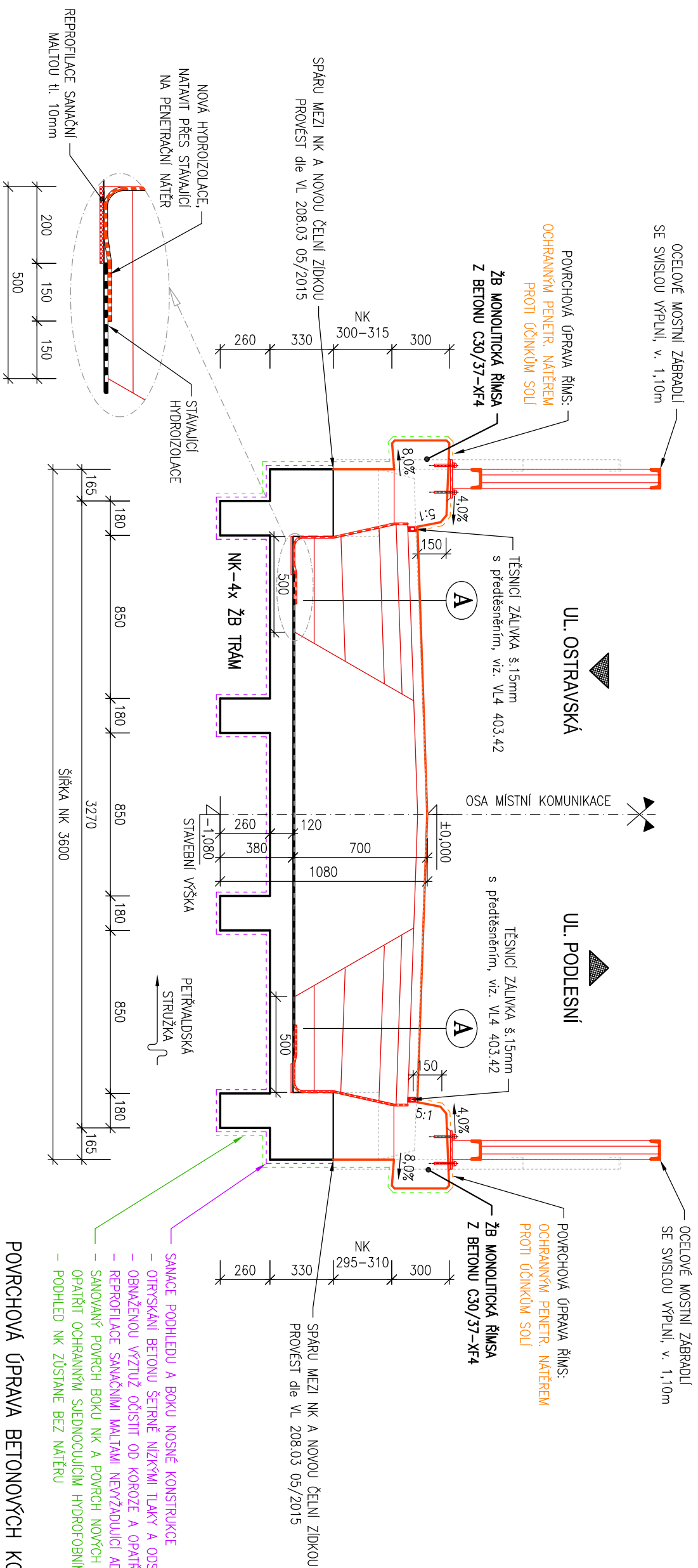
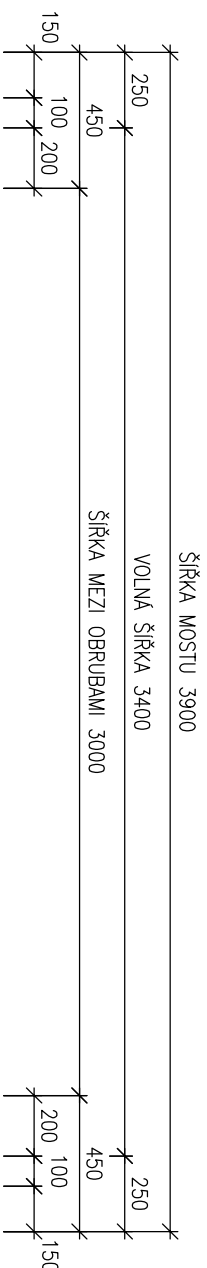


# PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM

## M 1:25



- SANAČE PODHLEDU A BOKU NOSNÉ KONSTRUKCE
- OTŘÍSKANI BETONU ŠETRNĚ NÍZKÝMI TLAKY A ODSTRANĚNÍ NESOUDRŽNÝCH VrstEV
- OBNAŽENOU VÝZTUŽ ůČISTIT OD KORÓZE A OPATŘIT PASIVAČNÍM NÁTĚREM
- REPROFILACE SANAČNÍMI MALTAMI NEVYŽADUJÍCÍ ADHEZNÍ MÍSTEK
- SANOVNÝ POUVRCH BOKU NK A POUVRCH NOVÝCH ČELNÍCH ZIDEK
- OPATŘIT OCHRANNÝM SJEDNOCUJÍCÍM HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM,
- PODHLED NK ZŮSTANE BEZ NÁTĚRU


POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCIÍ – NÁTĚRY

- OCHRANNÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR ŘÍMSY PROTI ÚČINKŮM SOLÍ (typ S1)
- OCHRANNÝ HYDROFOBNÍ SJEDENOCUJÍCÍ NÁTĚR (typ S2)

A		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY NA NK (V DOSAHU VÝKOPŮ)	
—	ACO 11+	50 mm	
—	spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
—	ACL 16+	60 mm	
—	spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
—	ACP 22+	90 mm	
—	infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
—	ŠD	200 mm	
—	ŠD	140–160 mm	
—	STEJNOZRN. (MEZER.) BETON C8/10	100 mm	
—	ochrana izolace – asf. pás s hliníkovou fólií		
—	MOSTNÍ IZOLACE Z NAPP	10 mm	
—	no penetrační nátěr		

**POZN.:**  
ZABRADLI VYROBIT DLE SKUTEČNÉHO PODELNÉHO SKLONU VOZOVKY  
(POD OBRUBOU) A ŘÍMSY.

Vedoucí projektant :	Projektant	Ing. Iveta Kovalová	<i>Kovářová</i>
Ing. Pavel Kurečka	Kontroloval	Ing. Pavel Kurečka	<i>Kurečka</i>
Objednatel: Město Petřvald			
Stavba (místo) :			
STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTU ev.č. M7 NA UL. V OLŠINĚ V PETŘVALDU			
ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE			
Název :	Č.soupravy		
Příčný řez mostem	Č.výkresu		
	04		



Ing. Pavel Kurečka  
**MOSTY s.r.o.**  
Starobějská 315/183, Ostrava 700 30  
mobil 603 266 474  
kurecka@mostykurecka.cz