


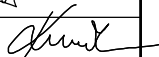


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Iveta Kovalová 	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. Starobělská 3151/83, Ostrava 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz	
Kontroloval Ing. Pavel Kurečka 			
Objednatel: Město Petřvald			
Stavba (místo) : STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTU ev.č. M7 NA UL. V OLŠINĚ V PETŘVALDU ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE		Datum 12/2020 Formát Měřítko Účel TP Č.zakázky 2020-47	
Název : Technická zpráva		Č.soupravy	Č. výkresu 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**
- B) VŠEOBECNÁ ČÁST**
 - B1) Všeobecně
 - B2) Podklady
 - B3) Projekt organizace výstavby
- C) TECHNICKÁ ČÁST**
 - C1) Základní údaje
 - C2) Popis prací stavební údržby
 - C.2.1) Spodní stavba mostu
 - C.2.2) Nosná konstrukce
 - C.2.3) Vozovka
 - C.2.4) Čelní zdi, nadbetonávky, římsy
 - C.2.5) Záchytný systém
 - C.2.6) Koryto pod mostem
 - C.2.7) Dopravní značení
- D) VÝKAZ VÝMĚR, SOUPIS PRACÍ A ROZPOČET**

PŘÍLOHY

- P1) BOZP
- P2) Provizorní dopravní značení
- P3) Fotodokumentace

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce:	Stavební údržba mostu ev.č. M7 na ul. V Olšině v Petřvaldu
Evidenční číslo mostu:	M7
Název mostu:	Most přes Petřvaldskou stružku na ul. V Olšině
Číslo komunikace:	MK 30c
Staničení:	---
Název toku:	Petřvaldská stružka
IDVT:	10102261
Správce toku:	Povodí Odry, s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Karviná
Obec:	Petřvald
Katastrální území:	Petřvald u Karviné (720488)
Druh stavby:	stavební údržba
Stupeň dokumentace:	TP
Objednatel:	Město Petřvald
Se sídlem:	náměstí Gen. Vicherka 2511, Petřvald, 735 41
IČ:	00297593
DIČ:	CZ00297593
Objednávka číslo:	P20V00000338/OVaŽP/2020
Projektant:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Provozovna:	Starobělská 83, 700 30 Ostrava-Zábřeh
IČ:	27764613
DIČ:	CZ27764613
Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Kurečka
Vypracoval:	Ing. Iveta Kovalová
Zakázkové číslo	2020-47
Datum	prosinec 2020

B) VŠEOBECNÁ ČÁST

- B1) VŠEOBECNĚ
- B2) PODKLADY
- B3) PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

B1) VŠEOBECNĚ

Most ev.č. M7, který převádí místní komunikaci MK 30c ul. V Olšině přes Petřvaldskou stružku, se nachází ve městě Petřvald, okres Karviná. Podle poslední hlavní prohlídky ze dne 21.03.2017 je stavební stav spodní stavby i stav nosné konstrukce IV – uspokojivý. Rok postavení mostu nebyl zjištěn.

Na mostě je nutno provést stavebně-údržbové práce, aby bylo zastaveno chátrání konstrukcí a materiálů a aby byla prodloužena jeho životnost.

Podle požadavku objednatele bude stávající most zachován a budou odstraněny závady, které byly zjištěny při poslední hlavní prohlídce. Spodní stavba bude očištěna, povrchy budou sanovány a opatřeny ochranným nátěrem. Nosná konstrukce bude otryskána a bude provedena její reprofilace. Ve výkopech podél obrub bude odstraněna konstrukce vozovky a mostní izolace nosné konstrukce. Položena bude nová mostní izolace a poté bude obnovena konstrukce vozovky. Mimo dosah výkopů v délce úpravy vozovky bude proveden nový živičný kryt. Na nových římsách bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Koryto pod mostem bude pročištěno.

Dokumentace obsahuje technickou zprávu s fotodokumentací, základní výkresové přílohy stavebních úprav, výkaz výměr, soupis prací a rozpočet.

Součástí dokumentace nejsou podrobné realizační výkresy, geodetické zaměření, průzkum inženýrských sítí, katastrální podklady, provizorní dopravní značení a projednání dokumentace s dotčenými orgány.

B2) PODKLADY

- Hlavní prohlídka mostu – Ing. Kateřina Kurečková, 21.03.2017
- Stavebně technický průzkum – Ing. Petr Žitt, únor 2018
- Statický výpočet zatížitelnosti – Ing. Karel Pražák, duben 2018
- Zaměření konstrukce v terénu – Ing. Iveta Kovalová, Ing. Marek Volf, 8.10.2020

B3) PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

Most bude opravován za úplné uzavírky provozu na místní komunikaci. Uzávěra a usměrnění dopravy bude provedeno provizorním dopravním značením dle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schéma B/15. Uvedené schéma je v příloze P2 této zprávy.

Průzkum inženýrských sítí není předmětem této dokumentace. Průzkum inženýrských sítí je povinen provést zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací. Dotčené sítě vč. jejich ochranného pásma budou vytyčeny v terénu a při provádění prací budou dodrženy podmínky stanovené jejich správci.

Staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a musí být za snížené viditelnosti řádně osvětleno. Místní komunikace musí být během stavebních prací čistěna.

Zhotovitel stavby před zahájením prací zajistí povolení k dočasnému uzavření komunikace a přesměrování dopravy na objízdnou trasu.

Doba výstavby se předpokládá 8-10 týdnů v závislosti na rozsahu prací, který bude upřesněn po odkrytí nepřístupných konstrukcí.

Postup výstavby bude následující:

- vytyčit dotčené inženýrské sítě, rozmístit provizorní dopravní značení, zajistit provizorní osvětlení a oplocení stavby během prací. Usměrnit dopravu na objízdnou trasu.
- v celém rozsahu úpravy vozovky bude provedeno zfrézování asfaltobetonového krytu vozovky
- v dosahu výkopů podél obrub na NK a křídlech odstranit vrstvy vozovky
- odstranit zábradlí, vybourat mostní římsy, čelní zdi na nosné konstrukci a nadbetonávky na křídlech
- odstranit naplaveniny z celého mostního otvoru
- otryskat všechny povrchy nosné konstrukce a spodní stavby
- vybetonovat nové mostní římsy, čelní zídky a nadbetonávky křídel
- na NK u říms položit mostní izolaci, obnovit konstrukci vozovky v dosahu výkopů
- na římsy osadit mostní zábradlí se svislou výplní
- položit obrusnou vrstvu vozovky
- provést zálivky pod obrubami a na rozhraní nového a starého krytu vozovky
- provést ochranné nátěry betonových povrchů spodní stavby a nosné konstrukce.

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek). Se všemi odpady vzniklými stavební činností bude nakládáno dle ustanovení zákona o odpadech. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku s řízeným provozem.

Bourací práce budou prováděny šetrně a obezřetně. Během bouracích a stavebních prací budou dodržovány předpisy a nařízení BOZP – viz příloha č.1 této zprávy.

C) TECHNICKÁ ČÁST

C1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

C2) POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY

C1) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Délka přemostění	:	3,50 m
Kolmá světlost	:	3,50 m
Počet polí	:	1
Šikmost mostu	:	L 97 g
Nosná konstrukce	:	ŽB monolitická trámová
Opěry	:	monolitické betonové
Šířka vozovky	:	3,00 m
Šířka chodníků	:	---
Volná šířka	:	3,40 m
Stavební výška	:	1,07 m

C2) POPIS PRACÍ STAVEBNÍ ÚDRŽBY

C2.1) Spodní stavba mostu

Základy nejsou přístupné, předpoklad je založení plošné. Opěry jsou nízké masivní betonové, mají délku 3,60 m, výšku nade dnem 0,67 - 1,0 m, tloušťka nezjištěna. Křídla jsou masivní monolitická

betonová, rovnoběžná s osou komunikace, zhotovená v jednom celku s opěrami. Pohledové plochy opěr a křídel jsou omítnuté.

Závady:

- Základy jsou bez zjevných vad, bez postřehnutelných geometrických změn. Na opěrách je omítka, která je dosud soudržná s podkladem. Stav betonu pod omítkou nezjištěn. Opěry mají odpadlá nároží. Na opěru 2 zatéká spárou pod uložením nosné konstrukce. Na opěře je uchycený mech a mikroorganismy. Před opěrou 1 dole je vrstva naplaveného bahna. Mezi opěrou 1 a křídly jsou trhliny – z obou stran mostu, na vtoku i na výtoku. Křídla jsou porostlá mechem.

Práce údržby:

- Z koryta v mostním otvoru budou odstraněny naplaveniny. Prům. tl. odstraněné vrstvy bude 0,2 m. Odstranění naplavenin bude provedeno i před a za mostem a to v délce 2,0 m.
- Plochy opěr a křídel budou otryskány tlakovou vodou.
- Případná obnažená betonářská výztuž bude důkladně zbavena koroze (na stupeň Sa 2^{1/2}) a opatřena pasivačním nátěrem.
- Očištěné plochy spodní stavby budou reprofilovány kvalitními sanačními maltami třídy R2, které se nanášejí bez kontaktního můstku. Typ sanační malty bude vybrán v závislosti na potřebné tloušťce sanace. Sanační malty lze aplikovat pouze na očištěný a únosný podklad - kritéria pro podklad jsou dána normou EN 1504 dle třídy použité malty.
- Rozsah sanace je stanoven odborným odhadem s přihlédnutím k možnému zhoršení stavu v době realizace stavby a je určen objemy sanačních hmot, které jsou uvedeny v rozpočtu PD.
- V případě použití sanační malty s adhezním můstkem je nutné nanášet maltu na nezavadlý (živý) kontaktní můstek.
- Nakonec budou sanované plochy spodní stavby opatřeny ochranným, hydrofobním, sjednocujícím nátěrem.

C2.2) Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je monolitická ŽB trémová - 4 ks trámů šířky 0,18 m, výšky po mostovku 0,26 m, osové vzdálenosti 3 x 1,03 m. Celková šířka nosné konstrukce 3,60 m, délka NK je 3,95 m. Příčníky jsou pouze koncové, výšky 0,59 m, šířky 0,22 m. Délka přemostění je 3,50 m. Nosná konstrukce je uložena přímo na opěry. Mostní závěry nejsou zřízeny.

Závady:

- Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn, bez trhlin, je zachovalá. Poškozený je pouze krajní trám na výtoku, a to vlivem zatékání. Na podhledu trámu v 1 místě již odprýsklo krytí hlavní výztuže a je odhalená výztuž, napadená korozí. Bok trámu je potečený a je zde uchycený mech. Na podhledu krajního pole mostovky na výtoku jsou uchycené mikroorganismy – krajní pole mostovky zavlhlá. Zbývající části NK jsou bez podstatných vad. Pouze v trámech jsou místy odhalené třmínky, které mají z výroby nedostatečné krytí betonem.

Práce údržby:

- Z boků nosné konstrukce bude mechanicky odstraněna vrstva omítky o tl. 10 mm.
- Po vybourání stávajících říms budou z okrajů NK odstraněny stávající hydroizolace a cca 10 mm horního povrchu nosné konstrukce (předpokládá se zvětralý beton).

- Po vybetonování nových čelních zídek bude povrch NK otryskán a reprofilován sanační maltou tl. 10 mm tak, aby byl vytvořen plynulý přechod z horního povrchu NK na nové čelní zídky, se zaoblením koutů – fabionem o min. R=50mm.
- Na takto připravený podklad bude následně provedena jednovrstvá izolace z kvalitních těžkých natavovacích asfaltových izolačních pásů (NAIP) na adhezně penetrační nátěr - musí být použita mostní izolace. Nová hydroizolace bude přetažena přes stávající izolaci ve vnitřní části mostu a natavena v šířce min. 0,15 m (v případě proveditelnosti napojit na stávající izolaci podstrčením!). Na spodní stavbě bude hydroizolace NAIP natavena min. 0,20 m přes stávající izolaci na rubu.
- Proti poškození bude hydroizolace chráněna vrstvou asfaltové lepenky s hliníkovou folií.
- Izolace ve vnitřní části nosné konstrukce nebude při opravě říms dotčena.
- Podhled a boky NK budou otryskány tlakovou vodou.
- Případná obnažená betonářská výztuž NK bude důkladně zbavena koroze (na stupeň Sa 2^{1/2}) a opatřena pasivačním nátěrem.
- Podhled a boky nosné konstrukce budou reprofilovány kvalitními sanačními maltami třídy R2, které se nanášejí bez kontaktního můstku. Typ sanační malty bude vybrán v závislosti na potřebné tloušťce sanace. Sanační malty lze aplikovat pouze na očištěný a únosný podklad - kritéria pro podklad jsou dána normou EN 1504 dle třídy použité malty.
- Rozsah sanace je stanoven odborným odhadem s přihlédnutím k možnému zhoršení stavu v době realizace stavby a je určen objemy sanačních hmot, které jsou uvedeny v rozpočtu PD.
- V případě použití sanační malty s adhezním můstkem je nutné nanášet maltu na nezavadlý (živý) kontaktní můstek.
- Nakonec budou boky NK opatřeny ochranným, hydrofobním, sjednocujícím nátěrem, podhled zůstane bez nátěru.
- Stávající spáry na koncích nosné konstrukce budou pročištěny a utěsněny trvale pružným tmelem.

C2.3) Vozovka

Vozovka na mostě je živičná, šířka vozovky je 3,50 m. Vozovka je přebalená, tloušťka všech vrstev vozovky je 0,65 m.

Závady: Vozovka je přebalená. Okraje vozovky jsou znečištěné a zarostlé mechem.

Chybí zvýšené obruby.

Práce údržby:

- Stávající vozovka bude zfrézována v tloušťce 50 mm v celém rozsahu úpravy vozovky.
- V dosahu výkopů podél obrub budou podél říms vybourány pásy vozovky a odstraněna konstrukce vozovky.
- Úpravy ve vozovce budou provedeny v rozsahu dle výkresové dokumentace.
- V dosahu výkopů bude obnovena skladba vozovky v následující skladbě:

- ACO 11+	50 mm
- Spojov.postřik asf. suspenzí 0,5 kg/m ²	
- ACL 16+	60 mm
- Spojov.postřik asf. suspenzí 0,5 kg/m ²	
- ACP 22+	90 mm
- infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m ²	

- ŠD	200 mm
- ŠD	140-160 mm

- Ve vozovce budou podél obrub provedeny těsnící zálivky z modifikovaného asfaltu s předtěsněním, dle VL 4 403.42.
- V místech rozhraní stávající a nové obrusné vrstvy vozovky bude provedena těsnící zálivka modifikovaným asfaltem.

C2.4) Čelní zdi, nadbetonávky, římsy

Původní římsy jsou monolitické železobetonové, vybetonované v jednom celku s trémovou nosnou konstrukcí. Na ně jsou nadbetonované novější římsy z nekvalitního betonu.

Závady:

- Na původních římsách je dosud omítka, soudržná s podkladem. Nadbetonované části říms jsou z nekvalitního betonu, který je zvětřalý a degradovaný. Vozovka je přebalená o cca 0,15 m i nad nadbetonované římsy. Na mostě chybí zvýšené obruby. Římsy jsou porostlé mechem.

Práce údržby:

- Nové čelní zídky, nadbetonávky a římsy budou monolitické železobetonové z betonu C30/37-XF4.
- Čelní zídky budou na nosné konstrukci kotveny trny z betonářské výztuže $\varnothing R16$ mm. Kotevní trny budou na NK zalaty nesmrštivou zálivkou do vrtů $\varnothing 22$ mm, hl. 0,20 m a 0,30 m. Čelní zídky budou lícovat s bokem nosné konstrukce, předpokládaná šířka bude 0,35 m, výška bude proměnná. K trnům bude přivázána vlastní výztuž čelní zídky a římsy.
- Nadbetonávky křídel budou kotveny trny z betonářské výztuže také $\varnothing R16$ mm. Kotevní trny budou zalaty nesmrštivou zálivkou do vrtů $\varnothing 22$ mm, hl. 0,40 m a 0,30 m. Předpokládaná šířka nadbetonávek bude 0,35 m, výška bude proměnná.
- Nové římsy budou šířky 0,45 m, vyložení římsy přes líc čelní zídky bude 0,15 m. Příčný sklon horního povrchu říms bude 4,0 % směrem k vozovce. Obruby budou zkosené ve sklonu 5:1, výška obrub nad přilehlou vozovkou bude 150 mm. Povrch betonu bude upraven striáží. Všechny vnější hrany říms budou zkoseny 15/15, nad obrubou 30/30.
- Dilatační spáry říms, čelních zídek a nadbetonávek budou vyplněny pěnovým polystyrénem tl. 20 mm. Do dilatace budou vloženy kruhové těsnící pryžové profily, předpoklad je $\varnothing 30$ mm. Vnitřní stěny spáry budou opatřeny penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu a následně budou spáry na líci utěsněny trvale pružným tmelem. Na rubu budou utěsněny vyrovnávacím tmelem 20x10 mm a ochranným izolačním pásem. Úprava dilatačních spár viz VL 4 208.01.
- Spáry, na styku nosné konstrukce a nových čelních zídek a mezi novými nadbetonávkami a stávajícími křídly, budou provedeny dle VL4 208.03 (05/2015).
- Ochrana povrchu betonu nadbetonávek křídel ve styku se zeminou bude provedena 1x penetračním nátěrem a dvojnásobným asfaltovým nátěrem za studena s ochrannou drenážní geotextílií.
- Spodní část obruby pod vozovkou se, ještě před položením vozovkového souvrství, natře penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti.

C2.5) Záchytný systém

Na obou stranách mostu je dvoumadlové zábradlí z ocelových profilů. Výška zábradlí je 1,05 m.

Závady:

- Zábradlí nesplňuje požadavky ČSN (nedostatečná výška, chybí svislá výplň). Zábradlí je zdeformované, vícekrát opravované, amatérsky kotvené k nosné konstrukci. Přes nátěr se objevuje koroze.

Práce údržby:

- Na nových římsách na NK a křídlech bude zhotoveno nové mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní.
- Kotvení zábradlí bude provedeno přes kotevní desky.
- Kotevní desky zábradlí budou podlity polymerní maltou a kotveny k římsám ocelovými hmoždinami M12-120 nebo chemickými kotvami M12. Kotvy budou opatřeny plastovými krytkami matic.
- Protikorozní ochrana zábradlí bude provedena v souladu s přílohou 19.B.P5 TKP 19. Ochranný systém bude typu IIIB s následující skladbou:
 - žárové zinkování v tl. 70 µm
 - 2x dvoukomponentní epoxid plněný lamelárními pigmenty v celkové tl. 150 µm
 - 1x alifatickým polyuretanem v tl. 60 µm
- Systém PKO bude odolný proti agresivitě prostředí C4+K8. Požadovaná minimální trvanlivost ochrany bude 15 let. Barva vrchního odstínu bude RAL 7004 (signální šedá) nebo RAL 5005 (modrá signální)
- Výkresová příloha „08 - Mostní zábradlí“ nenahrazuje dílenskou dokumentaci.

C2.6) Koryto pod mostem

Koryto před a za mostem není opevněné.

Závady:

- Před opěrou 1 je menší množství naplaveného bahna.

Práce údržby:

- Z koryta v mostním otvoru budou odstraněny naplaveniny. Prům. tl. odstraněné vrstvy bude 0,2 m. Odstranění naplavenin bude provedeno i před a za mostem a to v délce 2,0 m.

C2.7) Dopravní značení

Dopravní značení není osazeno.

Práce údržby:

- Z obou stran mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu („M7“) a označení názvu toku – značky IS 15a „Petřvaldská stružka“. Také bude osazeno dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti mostu, B13 – „5,4 t“, B14 – „4,5 t“ a E13 – „Jediné vozidlo 6 t“.

D) Výkaz výměr, soupis prací a rozpočet

Soupis prací a kontrolní rozpočet je vypracován na základě výkazu výměr materiálů a stavebních prací v cenové soustavě ÚRS 2020 programem Kros Plus.

Ostrava, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Iveta Kovalová

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci- zhotovitel stavby zajistí

Příloha č.1

1. Organizaci, řízení a kontroly bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, plnění požadavků ustanovení zákoníku práce ve znění pozdějších právních předpisů a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci i v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
2. Plnění povinností v oblasti rizik pracovních činností v souladu s právními a ostatními předpisy.
3. Dle zákoníku práce ve znění pozdějších změn plnit nařízení § 101 odst. 3, 4 a 5, který zní, jak níže uvedeno: Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů tuto dohodu pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.
- 3.1 Každý ze zaměstnavatelů dle bodu 3. je povinen
 - a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele
 - b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochranu zdraví při práci, a nepůsobili u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů
 - c) Povinnost zaměstnavatele zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci se vztahuje na všechny fyzické osoby, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích
4. Plnění nařízení ve věci zařazení prováděných pracovních činností do kategorií podle působení škodlivých faktorů v souladu se zákonem č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a vyhláškou č. 432/2003 Sb., plnění NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
5. Plnění zákonných požadavků v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci týkajících se zabezpečení a provedení školení zaměstnanců zhotovitele apod. vztahujícího se k vykonávaným pracovním činnostem, včetně prokazatelného provádění kontrolní činnosti dodržování právních a ostatních předpisů – je plně povinností zhotovitele zajistit veškeré zákonné požadavky v této věci. Před zahájením prací provést vyhodnocení rizik pracovních činností, včetně přijetí opatření, se který musí být prokazatelně seznámen zástupce objednatele nebo přímo zaměstnanci
 - O každém zjištění porušení právních a ostatních předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být proveden zápis do stavebního deníku. V případě opakovaného porušení má zástupce objednatele právo přerušit práce na stavbě do doby, než zhotovitel sjedná nápravu. Toto přerušení prací není důvodem pro prodloužení termínu plnění.
 - V případě opětovného porušení předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci takovým způsobem, že by mohlo dojít k ohrožení majetku a zdraví osob, má objednatel právo odstoupit od smlouvy, přičemž toto odstoupení od smlouvy je považováno za odstoupení z důvodu na straně zhotovitele s uplatněním smluvní pokuty dle příslušného článku smlouvy.
6. Plnění povinností ve věci vzniku úrazů na pracovišti v souladu s NV č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
7. Plnění povinností zákona č. 20/1966 Sb., § 35a, § 40 – závodní preventivní lékařská péče, zdravotní způsobilost zaměstnanců, o péči o zdraví lidí, ve znění pozdějších předpisů.
8. Plnění povinností ve věci poskytování a používání předepsaných OOPP podle profesí na základě hodnocení rizika pro výběr OOPP v souladu s NV č. 495/2001 Sb. zhotovitel, investor má povinnost vybavit své zaměstnance předepsanými OOPP.
9. Plnění nařízení NV č. 378/2001 Sb., kterým jsou stanoveny bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
10. Dodržování předpisů vyhrazených technických zařízení (VTZ).
11. Dodržování zákona č. 411/2005 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

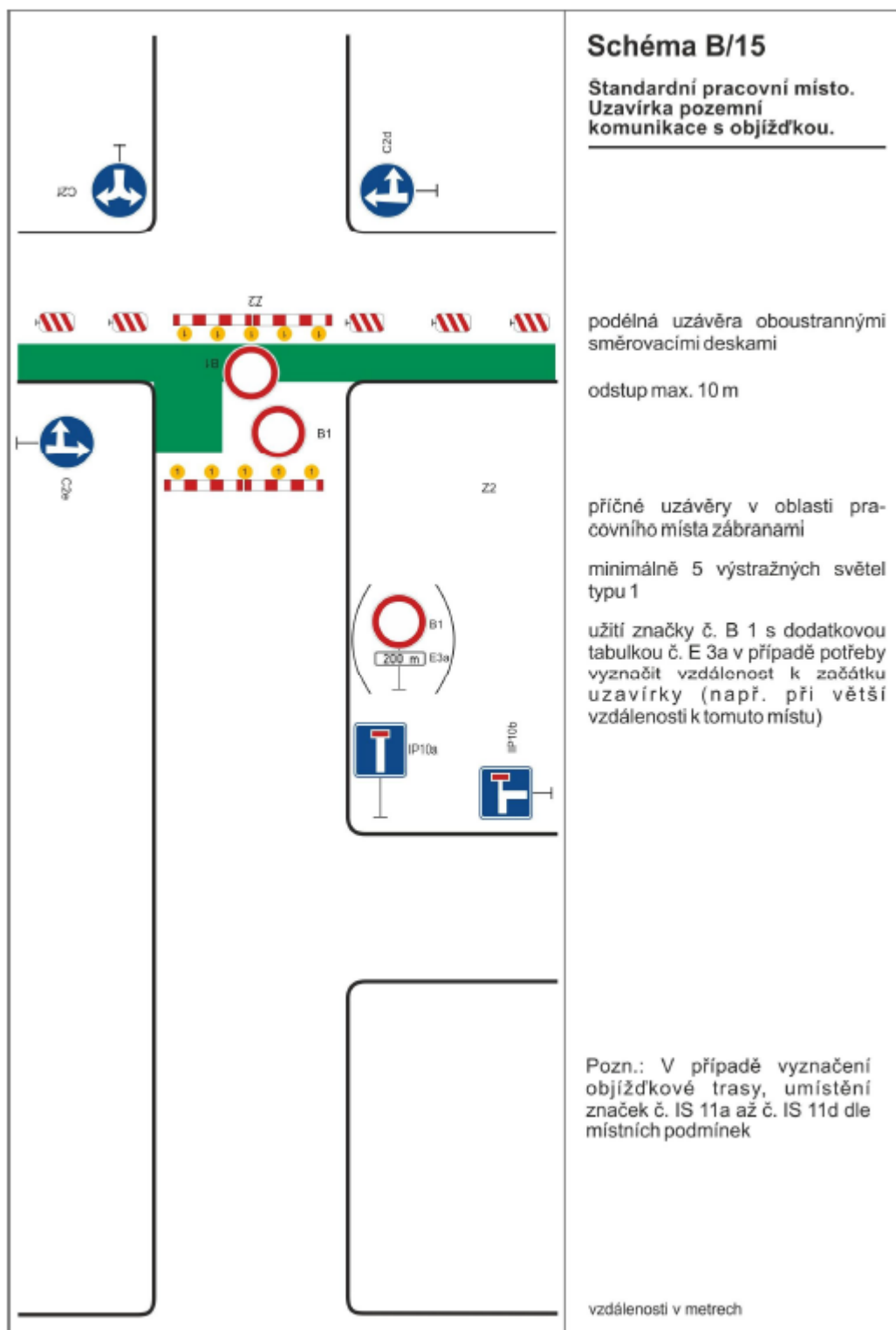
12. Plnění platných nařízení, kterými se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a dále technického předpisu MDS a MV TP 66 „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
13. Plnění nařízení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů – z. č. 226/2003 Sb., z. č. 277/2003 Sb.
14. Plnění dalších požadavků na dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
Zhotovitel se zavazuje, že bude při realizaci stavby (pokud to povaha prací vyžaduje) :
 - Při výkopových pracích používat předpisový typ pažení dle soudržnosti zeminy.
 - Provádět zajištění výkopu hlubšího než 1,5 m v nezastavěném a 1,3 m v zastavěném prostoru ohrazením výkopu (pevnou tyčí nebo zábradlím).
 - V zastavěném území zabezpečit souvislé oplocení staveniště do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorám a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace řádně vyznačit, osvětlit, staveniště musí být řádně označeno bezpečnostními, protipožárními a orientačními tabulkami.
 - Zajistit bezpečné přechody přes výkopy pro zabezpečení provozu a přístupu do existujících objektů.
 - Zajistit staveniště, zařízení staveniště a deponie materiálu tak, aby jejich výstavbou nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích, a po ukončení stavby uvést staveniště do původního stavu, náklady na vybudování staveniště, zařízení staveniště a jejich udržování.
 - Zabezpečit střežení staveniště na své náklady a odpovědnost.
 - Náklady za spotřebu el.energie hradí zhotovitel v souladu s platnými předpisy, v případě, že vzniknou čerpáním el.energie škody, odpovídá za ně zhotovitel.
 - Zhotovitel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní řízení postupu prací a za sledování a dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, PO a ekologie, udržovat pořádek na pracovišti.

Oblast PO

15. Plnění úkolů v oblasti PO v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů – zákon o požární ochraně a souvisejícími právními a ostatními předpisy.

Oblast ekologie

16. Plnění nařízení zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.
17. Plnění zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
18. Plnění zákona o obalech č.477/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek k zákonu.
19. Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech.
20. Zákon č.114/92 Sb.o ochraně přírody a krajiny.
21. Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).
22. Plnění ostatních právních i technických předpisů souvisejících s danou problematikou
23. Povinnost dodavatele prokazatelně seznámit své zaměstnance s konkrétními enviromentálními aspekty, které vychází z uvedených zákonů a vážou se ke konkrétní akci.



Fotodokumentace

Příloha č.P3



Pohled na most ve směru popisu.
Vtok je vpravo.



Pohled na most zprava od vtoku.



Křídlo K1P



Křídlo K1P – spára mezi křídlem a NK



Křídlo K2P



Opěra 1 – pohled od vtoku

„Stavební údržba mostu ev.č. M7 na ul. V Olšině v Petřvaldu“



Opěra 2, pohled NK – pohled od vtoku



Podhled NK – od vtoku



Koryto na vtoku



Koryto na výtoku



Pohled na výtok



Křídlo K2L

„Stavební údržba mostu ev.č. M7 na ul. V Olšině v Petřvaldu“



Křídlo K2L – spára mezi křídlem a NK



Křídlo K2L, opěra 2



Křídlo K1L



Křídlo K1L – spára mezi křídlem a NK



Vlevo - převrstvená vozovka, chybějící obruba



Pohled na most proti směru popisu.
Vtok je vlevo.